

Wien, 26. März 2025

BETRIEBSINFORMATION ZUR FLUGEINSATZSTELLE DES BMI IN WIENER NEUSTADT - LOAT

Einsatzflugbetrieb:

Das Vorhalten von einsatzfähigen Luftfahrzeugen ist Rahmen der umfassenden Aufgaben des Sicherheitsressorts notwendig und finden auszugsweise folgende Flüge bei Notwendigkeit statt:

- Flüge im Sinne der Sicherheitsverwaltung
- Im Sinne der Strafrechtspflege
- Im Sinne ordnungs- und verkehrspolizeilicher Angelegenheiten
- Flüge bei Unglücksfällen, Katastrophenfällen und weiteren Fällen des Zivilschutzes
- Such- und Rettungseinsätze bei vermissten oder in Not geratenen Luftfahrzeugen
- Übungsflüge in zugelassenen Übungsgebieten (grundsätzlich und regelmäßig außerhalb des Gebietes hierorts, jedoch fallweise auch im Helisektor – siehe Anhang)

Sämtliche An- und Abflüge finden in der Regel gemäß der in der AIP verlautbarten Verfahren (sief Grafik im Anhang) statt. Im Ausnahmefall – bei entsprechender Dringlichkeit – kann von diesen Verfahren abgegangen werden. Ein Überflug von bebautem Gebiet findet regelmäßig nicht statt, durch allfälliges Abweichen von Standardverfahren kann dies jedoch vereinzelt vorkommen. Es fanden iZd Errichtung Lärmmessungen durch ein ZT-Büro (inkl. einer dahingehenden Befliegung) statt und werden alle zulässigen Grenzwerte eingehalten oder unterschritten.

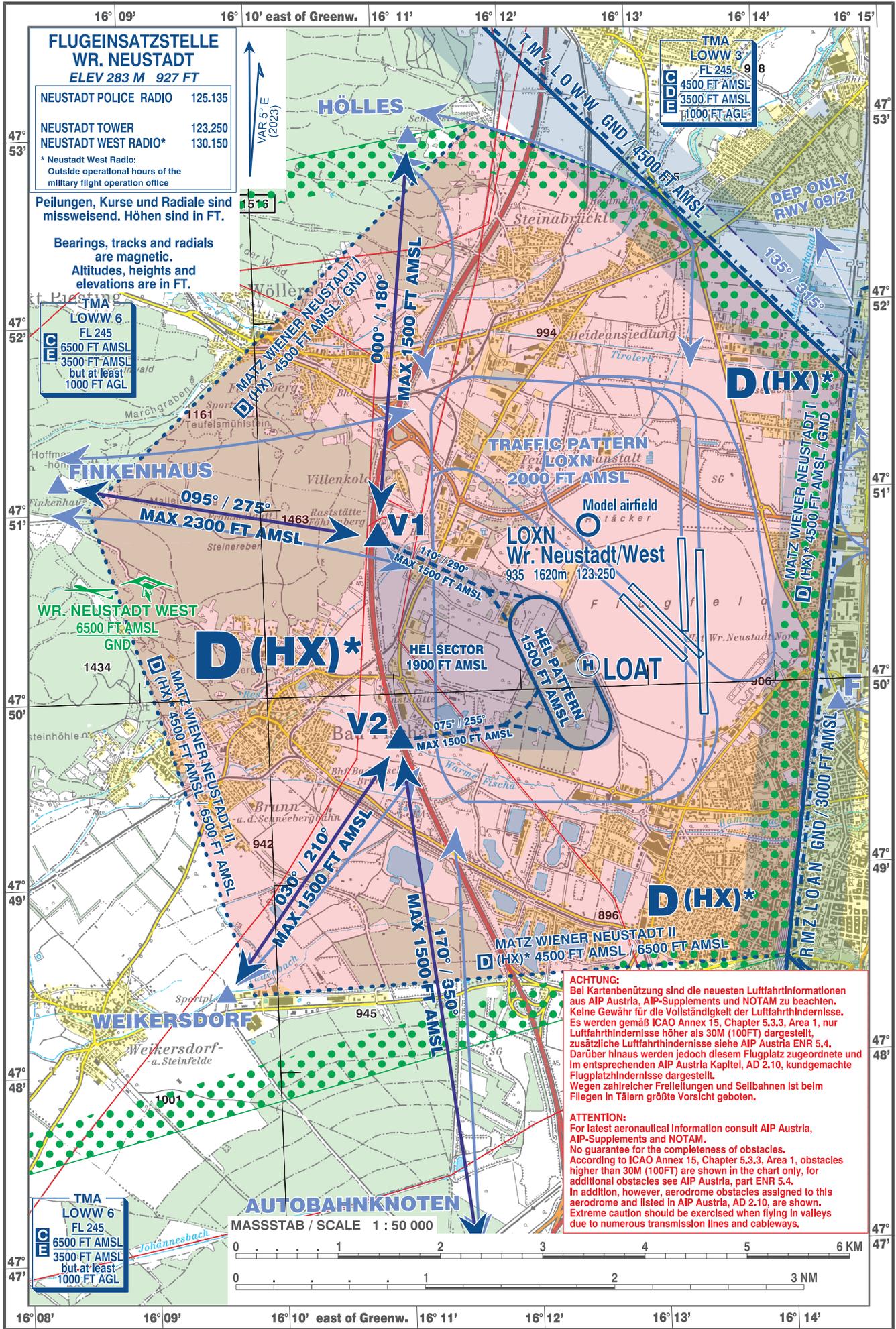
Beilage:

Sichtflugkarte LOAT

**SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS**

**FLUGEINSATZSTELLE WR. NEUSTADT
Österreich / Austria**

*HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich, ENR 1.1
*HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria, ENR 1.1



CHANGE: LOXN CALL SIGN; EDITORIAL

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP Austria, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten. Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse. Es werden gemäß ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, nur Luftfahrthindernisse höher als 30M (100FT) dargestellt, zusätzliche Luftfahrthindernisse siehe AIP Austria ENR 5.4. Darüber hinaus werden jedoch diesem Flugplatz zugeordnete und im entsprechenden AIP Austria Kapitel, AD 2.10, kundgemachte Flugplatzhindernisse dargestellt. Wegen zahlreicher Freileitungen und Selbhanen Ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP Austria, AIP-Supplements and NOTAM. No guarantee for the completeness of obstacles. According to ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, obstacles higher than 30M (100FT) are shown in the chart only, for additional obstacles see AIP Austria, part ENR 5.4. In addition, however, aerodrome obstacles assigned to this aerodrome and listed in AIP Austria, AD 2.10, are shown. Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.

Topographic base* by BEV - Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart
Stand der topographischen Grundkarte: 1 NOV 2020
Date of topographic base: