

• QUALIFIKATION

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem gemäß Reglement Clublauf

• FINALE

- 3x Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

• CHASSIS

- Alle 1/10 Tourenwagen mit einer max. Breite 190mm

• KAROSSERIE

- Laut ÖFMAV Reglement Sektion Elektro Flachbahn
 - Nur Karosserien laut aktueller EFRA-Homologationsliste (Body List 1/10 Electric Track 2025) dürfen verwendet werden.
 - Als Staubschutz darf eine Buggy-Karosserie unter der Tourenwagen-Karosserie verwendet werden.
 - Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter, Transponder und Antenne erlaubt. Es sind keinerlei Verbreiterungen der Karosserie erlaubt.
 - Es darf 1 Heckflügel direkt ohne Distanzen am vorgesehenen Podest befestigt werden
 - **Maße:**
 - Maximaler Überhang des Heckspoilers 10mm
 - Maximale Heckspoilerbreite 190mm
 - Höhe/Tiefe Heckspoiler 20mm (Höhe) x 40mm (Tiefe)
 - Maximale Breite (mit Karosserie) 195mm
 - Maximale Breite (ohne Karosserie) 190mm
 - Minimum Höhe gemessen am Dach (fahrbereit) (entfällt)
 - Maximaler Radstand 270mm

• FAHRTENREGLER

- Alle Regler müssen im 0-Boost Modus betrieben werden.
- Im Zweifelsfall ist durch den Fahrer der Nachweis über den 0-Boost Modus zu erbringen!
- Alle Regler laut ROAR-Liste sind erlaubt:
https://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

• MOTOR

- Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 17.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 17.5T). <https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/07/2022%20EFRA%20Brushless%20Motors%2013%205T%20Spec%202022%20v3.pdf>

- Alle Teile des Motors müssen der Homologationsliste entsprechen!
- Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.

- **ÜBERSETZUNG**

- Frei

- **REIFEN**

- Matrix - MX-EPA-Z36
- Es dürfen beim 1. teilgenommen Clublauf 2 Reifensätze markiert werden
- Bei jedem weiteren Clublauf darf 1 Reifensatz markiert werden

- **HAFTMITTEL**

- MR33 V3 Asphalt Reifenhaftmittel
- Das Schmieren der Reifen ist nur beim Schmiertisch mit beige gestelltem Haftmittel erlaubt

- **GEWICHT**

- Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 1.320g

- **AKKU – 2S**

- 1x 2S Akku
- **Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!**
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V pro Zelle = **KEIN HV LADEN.**
- Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 165.000mm³.