

- **QUALIFIKATION**

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem gemäß Reglement Clublauf

- **FINALE**

- 3 Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
  - A-Finale 8 Starter
  - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**

- Alle 1/10 Tourenwagen mit einer max. Breite 190mm

- **KAROSSERIE**

- Laut ÖFMAV Reglement Sektion Elektro Flachbahn
  - Nur Karosserien laut aktueller EFRA-Homologationsliste (Body List 1/10 Electric Track 2025) dürfen verwendet werden.
  - Als Staubschutz darf eine Buggy-Karosserie unter der Tourenwagen-Karosserie verwendet werden.
  - Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter, Transponder und Antenne erlaubt. Es sind keinerlei Verbreiterungen der Karosserie erlaubt.
  - Es darf 1 Heckflügel direkt ohne Distanzen am vorgesehenen Podest befestigt werden
  - **Maße:**
    - Maximaler Überhang des Heckspoilers 10mm
    - Maximale Heckspoilerbreite 190mm
    - Höhe/Tiefe Heckspoiler 20mm (Höhe) x 40mm (Tiefe)
    - Maximale Breite (mit Karosserie) 195mm
    - Maximale Breite (ohne Karosserie) 190mm
    - Minimum Höhe gemessen am Dach (fahrbereit) (entfällt)
    - Maximaler Radstand 270mm

- **FAHRTENREGLER**

- Frei
- Strombegrenzung, Datarecording im Fahrzeug und Unterspannungsschutz ist erlaubt.
- jede Lenkhilfe, Tractioncontrol, aktive Radaufhängung als auch Kreisel/Gyro Systeme u.ä ist verboten.

- **MOTOR**

- Es sind alle Brushless Motoren mit Abmessung lt. EFRA ohne Windungslimit zugelassen

- **ÜBERSETZUNG**

- Frei

- **REIFEN**
  - Matrix - MX-EPA-D36
  - Es dürfen beim 1. teilgenommen Clublauf 2 Reifensätze markiert werden
  - Bei jedem weiteren Clublauf darf 1 Reifensatz markiert werden
  
- **HAFTMITTEL**
  - frei
  
- **GEWICHT**
  - Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 1.300g
  
- **AKKU – 2S**
  - 1x 2S Akku
  - **Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!**
  - HV Akkus sind erlaubt.
  - HV laden ist **nicht** erlaubt.
  - Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
  - Nur Hardcase-Ausführung.