

- **QUALIFIKATION**
 - 1x Seeding – 5 Minuten
 - 3x Vorlauf je 5 Minuten.
 - Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**
 - 3 Läufe zu je 7 Minuten mit Gruppenstart.
 - Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
 - Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**
 - Alle 1/10 M-Chassis
 - Kardanwellenantrieb

- **KAROSSERIE**
 - Klassische Karosserien welche als Automarke erkennbar sind.
 - Keine Tourenwagen- Karosserien
 - Keine Lola-Karosserien.
 - Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.
 - Bei Verwendung eines nicht Original-Heckflügels darf der Heckflügel nicht über die Dachkante oder seitlich über die Karosserien stehen.

- **MOTOR-REGLER-COMBO**
 - Hobbywing - XERUN Justock Combo - HW38020320
 - XR10 G3 Regler
 - 13.5T Brushless G2.1 Motor
 - Bei Beschädigung eines der beiden Komponenten, können diese einzeln ersetzt werden.

- **ÜBERSETZUNG**
 - Frei

- **REIFEN**
 - Frei.
 - Markierung von 2 Reifensätzen (8 Reifen) bei der ersten Teilnahme.
 - Bei jeder weiteren Teilnahme kann 1 Reifensatz (4 Reifen) markiert werden.

- **HAFTMITTEL**
 - Frei
 - Geruchlos. Soll/darf nicht wie „Wintergreen“ stinken

- **GEWICHT**
 - Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min.1.200g

- **AKKU - 2S**

- 1x 2S Akku
- **Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!**
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 165.000mm³.