

- **QUALIFIKATION**
 - 1x Seeding – 5 Minuten
 - 3x Vorlauf je 5 Minuten.
 - Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**
 - 3 Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
 - Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
 - Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**
 - Alle 1/8 GT Chassis
 - Radstand min. 320mm
 - Radstand Max. 365mm

- **KAROSSERIE**
 - 1/8 Rallygame GT Karosserien
 - Alle 4 Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein.
 - Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.
 - Lola Karosserien sind nicht erlaubt.
 - Es dürfen zur Kühlung keine Öffnungen in die Karosserie geschnitten werden.

- **FAHRTENREGLER**
 - Frei

- **MOTOR**
 - Frei

- **ÜBERSETZUNG**
 - Frei

- **REIFEN**
 - Frei
 - Kein Limit der Reifensätze pro Rennen bzw. pro Saison

- **HAFTMITTEL**
 - Nicht erlaubt

- **GEWICHT**
 - Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 3.600g

- **AKKU – 4S**

- **Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!**
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S oder 4S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 330.000mm³.