

- **QUALIFIKATION**

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**

- 3 Läufe zu je 10 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**

- Alle original F1 Fahrzeuge mit Heckantrieb mit
- max. Breite 190mm

- **KAROSSERIE**

- Alle kommerziell erhältlichen F1-Karosserien
- maximalen Breite von 190mm erlaubt
- Fahrerfigur muss montiert sein
- Das Heck der Karosserie darf ausgeschnitten werden
- Seitenlinie muss erhalten bleiben

- **FLÜGEL, SPOILER**

- Alle kommerziell erhältlichen Front- und Heckflügel sind erlaubt
- Es muss sich dabei dezidiert um Front- und Heckflügel für F1-Fahrzeuge im Maßstab 1:10 handeln.

- **REGLER**

- frei

- **MOTOR**

- alle Motoren laut Efra Liste mit 21.5Turn
- <https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2023/03/2023%20EFRA%20Brushless%20Motors%2021%20T%20Spec%202023%20v2.pdf>

- **ÜBERSETZUNG**

- Frei

- **REIFEN**

- Alle kommerziell erwerblichen Formel Reifen
- Moosgummi wie auch Hohlkammer Gummireifen auf einer Formel 1 Felge
- Umbauten auf Pro10 Reifen sind nicht gestattet!

- **HAFTMITTEL**

- Frei
- Geruchlos. Soll/darf nicht wie „Wintergreen“ stinken

- **GEWICHT**

- Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 1.030g

- **AKKU - 2S**

- 1x 2S Akku
- **Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!**
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 165.000mm³.