

- **QUALIFIKATION**

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**

- 3 Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**

- Alle 1/8 GT Chassis
- Radstand min. 320mm
- Radstand Max. 365mm

- **KAROSSERIE**

- 1/8 Rallygame GT Karosserien
- Alle 4 Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein.
- Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.
- Lola Karosserien sind nicht erlaubt.
- Es dürfen zur Kühlung keine Öffnungen in die Karosserie geschnitten werden.

- **FAHRTENRREGLER**

- Frei

- **MOTOR**

- Frei

- **ÜBERSETZUNG**

- Frei

- **REIFEN**

- Frei
- Kein Limit der Reifensätze pro Rennen bzw. pro Saison

- **HAFTMITTEL**

- Nicht erlaubt

- **GEWICHT**

- Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 3.600g

- **AKKU – 4S**

- Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S oder 4S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%202S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%202S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 330.000mm³.