

- **QUALIFIKATION**

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem gemäß Reglement Clublauf

- **FINALE**

- 3 Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
  - A-Finale 8 Starter
  - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**

- Alle 1/10 Tourenwagen mit einer max. Breite 190mm

- **KAROSSERIE**

- Laut ÖFMAV Reglement Sektion Elektro Flachbahn
  - Nur Karosserien laut aktueller EFRA-Homologationsliste (Body List 1/10 Electric Track 2025) dürfen verwendet werden.
  - Als Staubschutz darf eine Buggy-Karosserie unter der Tourenwagen-Karosserie verwendet werden.
  - Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter, Transponder und Antenne erlaubt. Es sind keinerlei Verbreiterungen der Karosserie erlaubt.
  - Es darf 1 Heckflügel direkt ohne Distanzen am vorgesehenen Podest befestigt werden
  - **Maße:**
    - Maximaler Überhang des Heckspoilers 10mm
    - Maximale Heckspoilerbreite 190mm
    - Höhe/Tiefe Heckspoiler 20mm (Höhe) x 40mm (Tiefe)
    - Maximale Breite (mit Karosserie) 195mm
    - Maximale Breite (ohne Karosserie) 190mm
    - Minimum Höhe gemessen am Dach (fahrbereit) (entfällt)
    - Maximaler Radstand 270mm

- **FAHRTENREGLER**

- Alle Regler müssen im 0-Boost Modus betrieben werden.
- Im Zweifelsfall ist durch den Fahrer der Nachweis über den 0-Boost Modus zu erbringen!
- Alle Regler laut ROAR-Liste sind erlaubt:  
[https://www.roarracing.com/approved\\_non\\_timing\\_escs.php](https://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php)

- **MOTOR**

- Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 17.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 17.5T). <https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/07/2022%20EFRA%20Brushless%20Motors%2013%205T%20Spec%202022%20v3.pdf>

- Alle Teile des Motors müssen der Homologationsliste entsprechen!
- Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.

- **ÜBERSETZUNG**

- Frei

- **REIFEN**

- Es dürfen nur Hohlkammergummireifen im Komplettsatz (Reifen und Felge sind werkseitig verklebt) gefahren werden.
  - Marke ist frei wählbar.
  - Markierung von 2 Reifensätzen (8 Reifen) bei der ersten Teilnahme.
  - Bei jeder weiteren Teilnahme kann ein weiterer Reifensatz (4 Reifen) markiert werden.
  - Es dürfen nur Reifen gefahren werden, welche in der aktuellen Rennsaison markiert wurden.
  - Die Markierung erfolgt mit einem Etikett und mit Nagellack.

- **HAFTMITTEL**

- MR33 V3 Asphalt Reifenhaftmittel
  - Das Schmieren der Reifen ist nur beim Schmiertisch mit beigestelltem Haftmittel erlaubt

- **GEWICHT**

- Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 1.320g

- **AKKU – 2S**

- 1x 2S Akku
  - **Beim Laden muss ein LiPo-Sack verwendet werden!**
  - HV Akkus sind erlaubt.
  - Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
  - Ladeschlussspannung 4,20V pro Zelle = **KEIN HV LADEN.**
  - Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt  
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
  - Nur Hardcase-Ausführung.
  - Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
  - Akkugesamtvolumen max. 165.000mm<sup>3</sup>.