

PROJEKTINFORMATION AUGUST 2022

Moderne Franz-Josefs-Bahn

HÖHERER KOMFORT UND
KÜRZERE FAHRZEITEN



Moderne Franz-Josefs-Bahn



Seit 1870 verbindet die Franz-Josefs-Bahn Wien mit dem Waldviertel über die Strecke Absdorf-Hippersdorf–Gmünd. Um am Stand der Technik zu bleiben, soll die Strecke bis 2029 wieder einen wesentlichen Modernisierungsschub erhalten. Geplant sind zahlreiche Maßnahmen, die in Summe eine um bis zu zehn Minuten kürzere Fahrzeit auf der Strecke Gmünd–Wien ermöglichen.

Viele Puzzle-Teile für eine zukunftsfitte Bahn

Im Fokus steht der 118 km lange Streckenabschnitt zwischen Absdorf-Hippersdorf und Gmünd. In diesem Bereich liegen 14 Bahnhöfe und Haltestellen sowie 45 Eisenbahnkreuzungen. Damit Pendlerinnen und Pendler künftig **von kürzeren Fahrzeiten** profitieren, wird die **Strecke modernisiert** und die Gleisanlagen für eine **Geschwindigkeit von bis zu 160 km/h** ausgelegt. Dafür müssen in einzelnen Streckenabschnitten Oberbau, Unterbau und Oberleitungen angepasst werden. Damit die Züge einander besser begegnen können, werden bei Absdorf-Hippersdorf und Irnfritz zweigleisige Abschnitte geschaffen. Kundinnen und Kunden werden in erster Linie die **Modernisierung der Bahnhöfe** entlang der Strecke bemerken. Wo es für die Barrierefreiheit erforderlich ist, werden auch Aufzüge eingebaut.

Für Fahrgäste eher unbemerkt, aber für den Betriebsablauf unerlässlich ist die Errichtung von fünf neuen elektronischen Stellwerken. Diese sind erforderlich, um den Zugsverkehr künftig aus der Ferne steuern zu können. Die **Eisenbahnkreuzungen** entlang der Strecke **werden erneuert oder, wenn möglich, aufgelassen**.

Nach Abschluss der Modernisierung im Jahr 2029 sind die Voraussetzungen für einen attraktiven Fahrplan geschaffen: Zwischen Wien und Gmünd sind dann ein **durchgehender Stundentakt** und ein **Halbstundentakt zu den Stoßzeiten** möglich.



Weniger Eisenbahnkreuzungen für mehr Sicherheit und weniger Wartezeit am geschlossenen Schranken

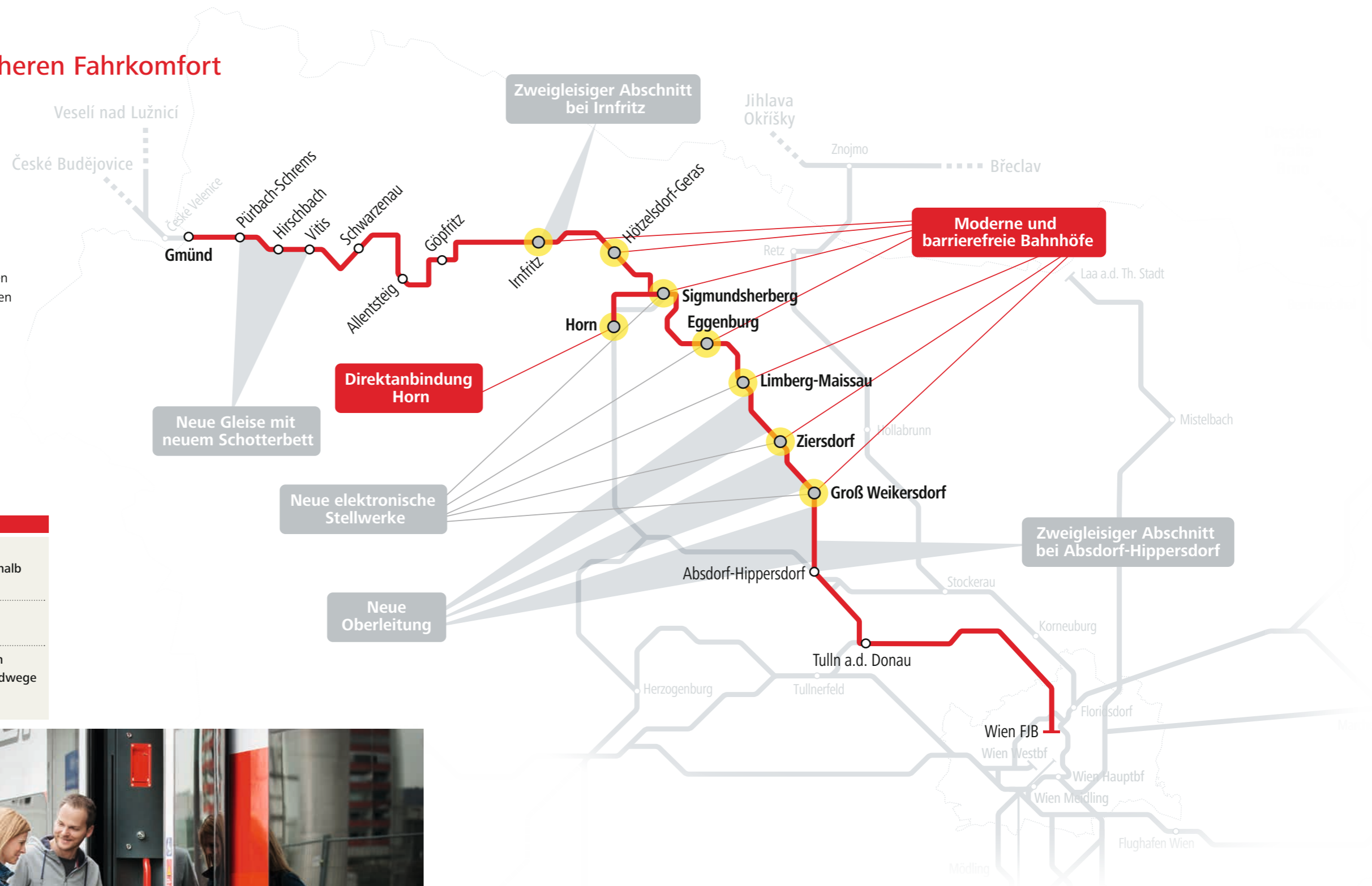
- Abhängig vom Ergebnis der Behördenverfahren ist es das Ziel, 15 Eisenbahnkreuzungen entlang der Strecke aufzulassen und dafür teilweise Ersatzmaßnahmen zu schaffen.
- 16 Sicherungsanlagen von bestehenden Eisenbahnkreuzungen werden erneuert.
- 14 bestehende Sicherungsanlagen werden an die höhere Geschwindigkeit der durchfahrenden Züge angepasst.

Unsere Maßnahmen für höheren Fahrkomfort und schnellere Züge



Von Gmünd nach Wien um bis zu zehn Minuten schneller am Ziel!*

* 8 Minuten Fahrzeitverkürzung im Grundangebot, 10 Minuten Fahrzeitverkürzung bei Sprinter-Zügen zu den Stoßzeiten.



SCHON GEWUSST?

Im Durchschnitt passiert ein Zug der Franz-Josefs-Bahn zwischen Absdorf-Hippersdorf und Gmünd alle zweieinhalb Kilometer eine Eisenbahnkreuzung.

8 Minuten weniger Fahrzeit pro Fahrt ergeben für Pendler:innen über 5 Stunden Zeitersparnis im Monat.

Höhere Zuggeschwindigkeiten erfordern einen größeren Sicherheitsabstand. Deshalb müssen teilweise auch Randwege verbreitert werden.



Bitte um Verständnis

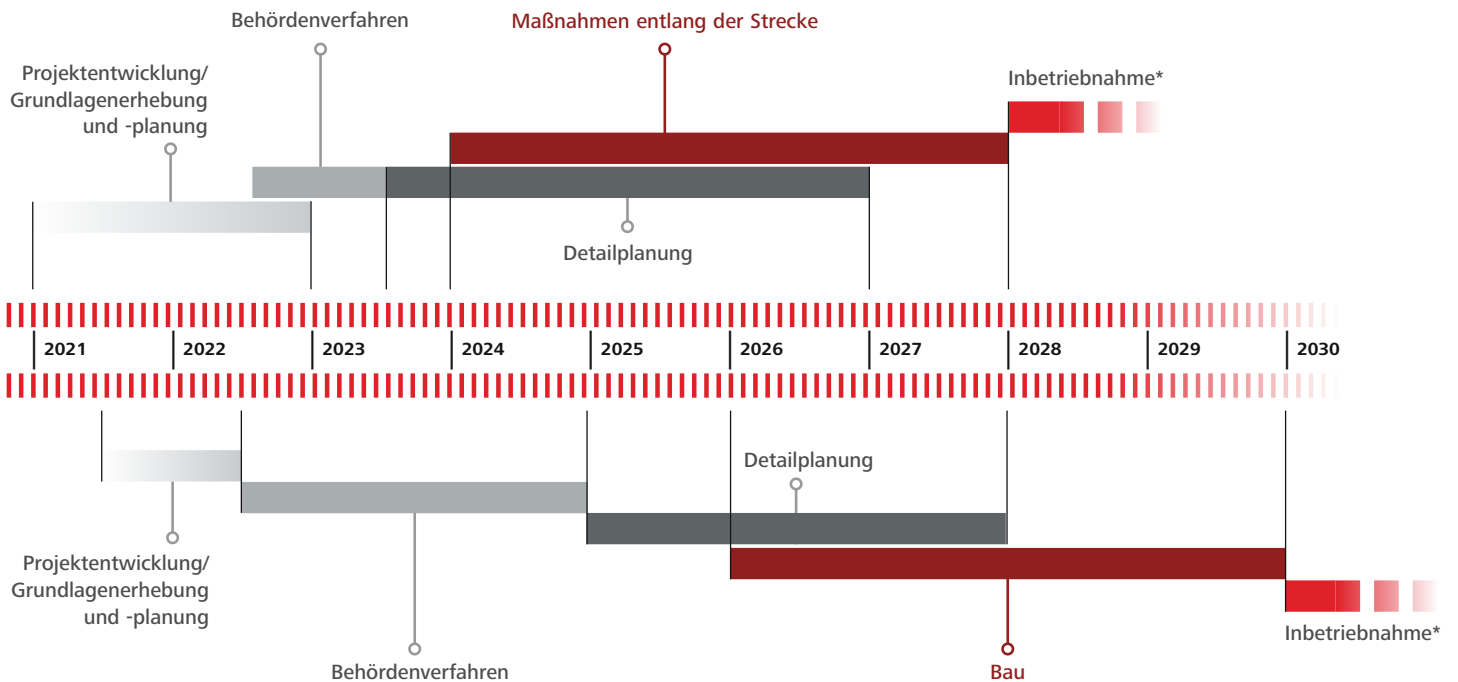
Bauvorhaben dieser Größenordnung gehen leider nicht ohne Nacharbeiten, Lärm- und Staubentwicklung vonstatten. Wir werden uns jedoch bemühen, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten und Sie zeitgerecht über die geplanten Arbeiten informieren.

Direktanbindung Horn

Parallel zu den beschriebenen Verbesserungsmaßnahmen entlang der bestehenden Strecke laufen die ersten Planungen für eine Direktanbindung der Bezirkshauptstadt Horn an die Franz-Josefs-Bahn. Damit soll neues Potential im Bahnverkehr erschlossen werden. Durch die Elektrifizierung und eine abschnittsweise neue Streckenführung soll sich die Fahrzeit zwischen Horn und Wien auf rund 70 Minuten reduzieren. Pendler:innen kommen auf der Strecke Horn–Wien somit ohne Umsteigen und rund 15 Minuten schneller voran. Mit barrierefreien und klimatisierten Zügen wird die Bahn zur komfortablen und umweltfreundlichen Alternative. Als Grundlage für die Planungen wurden dafür bereits 2021 Vermessungsarbeiten und Boden erkundungen durchgeführt.



Zeitplan Modernisierung Franz-Josefs-Bahn



Zeitplan Direktanbindung Horn und zweigleisige Abschnitte

* abhängig von der Dauer der Behördenverfahren

