

# Bericht des Mobilitätsbeauftragten Paul Bittner

*Bericht über Aktivitäten im Zeitraum März 2025 bis Februar 2026.*

Schwerpunkt meiner Tätigkeit als Mobilitätsbeauftragter liegt auf der **Stärkung der aktiven Mobilität** in der Gemeinde, insbesondere der Förderung des Fuß- und Radverkehrs sowie der Verbesserung des öffentlichen Verkehrs.

Im Bereich der **Schulmobilität** wurde versucht, den Schulgebus wieder einzuführen, um ein Zufußgehen zur Schule zu fördern. Aufgrund von zu geringen Meldungen in den Volksschulen wurde das Projekt leider nicht erfolgreich umgesetzt. Ich habe jedoch umgehend eine **Mobilitäts-erhebung bei den Volksschulen** durchgeführt, die als Grundlage für weitere Maßnahmen dient.

Für **beide Volksschulen** habe ich **Rollerabstellanlagen** bestellt. Sie sollen nach der geplanten Lieferung im Frühjahr bei beiden Volksschulen montiert werden. Ergänzend dazu sollen in diesem Jahr noch **neue, universelle Anlehnrahmen zum Abstellen von Fahrrädern** angekauft werden. Diese werden nicht nur bei den Volksschulen, sondern auch an anderen strategischen Punkten montiert werden.

Nach Gesprächen mit der NÖVOG im Gemeindeamt ist nun eine **neue Haltestelle der Buslinie 338 an der Hauptstraße / Unteren Bahnhofstraße** geplant. Damit wird das Umsteigen beim Bahnhof Wöllersdorf zwischen Bahn und Bus verbessert.

Zuletzt habe ich ein mögliches **Fahrverbot für Stauumfahrer über den Villenweg in Wöllersdorf** stark gemacht, das für mehr Sicherheit für Spaziergänger und Radfahrer sorgen kann. Eine **finale Bewertung** wird nach Beendigung der Bauarbeiten beim AST Wöllersdorf **Ende 2026** erfolgen.

In Arbeit ist aktuell die Erstellung einer **Übersichtskarte zur Mobilität in der Gemeinde**. Sie wird eine Übersicht zur verfügbaren aktiven Mobilität – Bahn, Buslinien, AST, Rad- und Fußwege – bieten und wird im Gemeindeamt aufliegen sowie in Schaukästen aufgehängt werden.

Geplante Maßnahmen sind u. a. eine **Verbesserung** der Verkehrssituation entlang der **B21a** speziell hinsichtlich der **Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger**, der **Ausbau der Radinfrastruktur** auf Basis des Radbasisnetzes, eine **Verbesserung der Verfügbarkeit des Schnuppertickets**, sowie eine **Erweiterung der Informationen** zur Mobilität auf der **Webseite der Gemeinde**.

In Diskussion ist auch die mögliche Einrichtung von **Schulstraßen in Wöllersdorf und/oder Steinabrüchl**.

Positiv herausstreichen möchte ich das gute Gesprächsklima **mit dem Bürgermeister und zahlreichen anderen Beteiligten** zu allen Themen der Mobilität. *Vielen Dank dafür!*

Neben meiner Verantwortung als Mobilitätsbeauftragter arbeite ich auch in der **Arbeitsgruppe Medien** mit. Dort habe ich ein **Übersichtsplan aller Schaukästen** erstellt. Besprochen und umgesetzt haben wir Maßnahmen zur **Verbesserung der Gemeindezeitung** und der **Webseite** der Gemeinde.