

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig - am Weg zur „15-Min.-Gemeinde zu Fuß“

Bericht, September 2022 (Endfassung nach Rückmeldung Amtsleiter)

DI Dieter Schwab, Obmann, inh. Projektleitung

DIⁱⁿ Martina Strasser, org. Projektleitung

Unterstützung Kartendarstellung: Luis Fritsch

Walk-space.at | Der Österreichische Verein für FußgängerInnen

ZVR 078105059

in Kooperation mit: Ing. Gerhard Freinbichler, Marktgemeinde Grödig
mit Unterstützung: Land Salzburg



Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig - am Weg zur „15-Min. Gemeinde zu Fuß“

Inhalt:

A) Methodische Vorgangsweise und Ziele

B) FußgängerInnen-Check mit Bevölkerung (Partizipative Formate)

C) Fußwegenetz: Mängel & Wünsche (IST- und SOLL-Zustand)

D) Maßnahmenvorschläge:

Handlungsfeld bauliche Maßnahmen

Handlungsfeld Bewusstseinsbildung

Handlungsfeld Raum- und Siedlungsentwicklung

E) Anhang

Projektwebpage: <https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>

A) Methodische Vorgangsweise und Ziele

Methodische Vorgangsweise:

PHASE A

2. Quartal 2021

Auftakt &
erste Begehung

Projektdesign mit
Grödig

Details Ablauf

PHASE B

3. Quartal 2021

Begehungen

FußgängerInnen-Check mit
Bevölkerung (Schule, Senioren)

Beobachtungen &
Interaktionen

Rückmeldebögen &
Befragung

Ergebnisse
FG-Check & Bestand

Sammlung von Maßnahmen

PHASE C

4. Quartal 2021

1. Quartal 2022

Auswertung
Rückmeldebögen

Mängel &
Wünsche

Maßnahmen & Priorisierung
(Abschlusspräsentation mit Bürgern)

Zusammenstellung Endbericht
Örtliches Fußverkehrskonzept

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig

Ziele für den Fußverkehr:

- Verbesserung der Infrastruktur zum Gehen / Behebung von Mängel & Barrieren
- Ausbau des Fußwegenetzes („15-Minuten Gemeinde“, Lückenschlüsse im Wegenetz), Netzverbesserung in den Ortsteilen
- Fußläufige Erreichbarkeit wichtiger Ziele im Ort (Nahversorgung, Schulen, Zentrum)
- Verbesserung der Schnittstellen ÖV & weiterer Ausbau ÖPNV (Haltestellen, Erweiterung Linienführung, Takt)
- Steigerung der Aufenthaltsqualität, Verweilmöglichkeiten schaffen (neues Zentrum)
- Verkehrsberuhigung: Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten, Verringerung der Verkehrsbelastung
- Steigerung der Verkehrssicherheit für FußgängerInnen (und RadfahrerInnen)
- Entschärfung von Konflikten Rad / Fuß
- Bewusstseinsbildung (Veranstaltungen, Aktionen, Informationen zum Gehen)
- Orientierungs- und Leitsystem für Zufußgehende: wichtige Routen beschildern (Lesbarkeit) Bewusstsein für kurze Distanzen schaffen

B) FußgängerInnen-Check mit Bevölkerung (Partizipative Formate)

Ablauf FußgängerInnen-Check mit Bevölkerung „Gut zu Fuß in Grödig“



Übersicht Ergebnisse FußgängerInnen-Check mit Bevölkerung „Gut zu Fuß in Grödig“



mit unterschiedlichen Zielgruppen im Sommer / Herbst 2021

Umfrage via Rückmeldebogen elektronisch & PDF & via Gemeindemagazin (Gesamtbevölkerung):

» Rückmeldebogen:

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf

» Gemeindemagazin „Gemeinde-Info 3/2021“:

https://www.groedig.at/Gemeinde-Info_3_2021_2

Auswertung der Ergebnisse:

» **Ergebnisse aus den Rückmeldebögen:**

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

» **Ergebnisprotokoll Volksschule Grödig:**

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisprotokoll_VS_walk-space.pdf

» **Ergebnisprotokoll Wünsche und Anregungen der SeniorInnen - betreutes Wohnen:**

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/Gr%C3%B6dig_Audit_SeniorInnen_gut_zu_Fu%C3%9F_in_Gr%C3%B6dig_A.pdf

Alle Ergebnisse befinden sich detailliert im Anhang. Die wichtigsten Punkte sind im Folgenden zusammengefasst.

Wesentliche Ergebnisse des FußgängerInnen-Checks

präsentiert bei der Bürgerveranstaltung im Okt. 2021

Zusammengefasste Ergebnisse:

Wünsche: Volksschule



basierend auf Schul-Workshop, -Audit Fritz Schorn Schulzentrum, Beobachtungen

▪ ÖV: Qualität an den Haltstellen

Busstation „Neue Heimat Straße“: „voll heiß und viel zu wenig Platz“ -
Wunsch: schöne Bänke, mehr Platz, Spühnebelbrause
kein Anspitzen von vorbeifahrenden Autos (Station Buchbichl)



▪ Wünsche zur Verkehrssicherheit

Beachtung der Einbahnstraße vor der Schule (Franz Peyerl Straße)
v.a. bei Schulbeginn; kein Parken am Gehsteig; weniger schnelle Autos
(z.B. Oberfeldstraße, Hochthronstraße, bei Feuerwehr, Kapellenweg,...);
bessere Beleuchtung beim Kindergarten St. Leonhard



▪ Wünsche zum Fußwegenetz

Breiterer Gehsteig in Otto Glöckel Straße,
mehr Gehsteige (z.B. Untersbergstraße)

▪ Querungsverbesserung

mehr Schutzwege - v.a. über Hauptstraße auf Höhe
Dr.-Richard-Hartmann-Straße, beim Gemeindeamt, bei der Trafik,
auf Höhe Neue Heimat Str. 6 (wegen Paket-Service) ...



Wünsche: SeniorInnen

basierend auf **Multiplikatorengespräch mit Betreutem Wohnen, Beobachtung**

▪ „Design for all“

Sturzvermeidung, taktile Systeme, Kontraste zur Wegführung, etc.
„rollatortauglicher“ Bodenbelag, Sanierung Oberflächenbelag
z.B: bei Betreutem Wohnen 1, **zukünftige Begegnungszone**

▪ Fußwegenetz mit Qualität

breiterer Gehsteig vor der Gärtnerei zur Friedensstraße
mehr Sitzgelegenheiten v.a. zw. Gemeinde - Post
Fürstenbrunn: Sitzgelegenheiten zw. Bushaltestelle - GH Esterer - Glanbrücke

▪ Querungsverbesserung

auf Höhe Busstation bei Bauhof, auf Höhe Tiefgarage Friedensstraße
Fürstenbrunn: Querung bei Haltestelle „Glanriedel“;
Gehsteigabsenkung & Querung Höhe „Inter Fahnen“

▪ ÖV: Qualität an den Haltestellen

Fürstenbrunn: Sitzgelegenheit bei Bushaltestelle

▪ Wünsche zur Verkehrssicherheit

Tempo reduzieren z.B. Fürstenbrunn von Großmain kommend



Positive Rückmeldungen & Dank

walk-space.at
Der Österreichische Verein
für FußgängerInnen



- ✓ wertvolle Rückmeldungen mit vielen Details
- ✓ sehr geschätzt: Einbeziehung / Befragung
- ✓ Positive Stimmung für Transformationen – Qualitäten für aktive Mobilität

- ✓ Es wird gerne zu Fuß gegangen – v.a. in der Freizeit, zum Teil auch weite Strecken
- ✓ Wohlfühlorte: bisher v.a. Wege z.B. Almkanalweg, Eichetrunde, Schloss Glanegg,...
- ✓ Zufriedenheit / Identifikation mit Ort



FußgängerInnen-Check

MEINE WÜNSCHE GUT ZU FUSS IN GRÖDIG
Gehweg | Verweilen | Sitzen | Möblierung | Erreichbarkeit | Schulumfeld | Sicherheit | Sichtbeziehungen

Entlang der Wege zu Fuß von und zu Ihren Zielen in Grödig entdeckt man oftmals kleinräumige Verbesserungsmöglichkeiten. Die Marktgemeinde Grödig in Kooperation mit Walk-space.at möchte Sie mit diesem Rückmeldebogen einladen, Ihre Wünsche für eine Verbesserung des Fußwegenetzes bekanntzugeben. Herzlichen Dank für's Mitmachen und Ihre Rückmeldung bis 21. Sept. 2022!

A) An welchen Orten im öffentlichen Raum halten Sie sich gerne auf? Warum?

(wie z.B.: Platz, Fußweg, Durchgang, Abkürzung, Treffpunkt, Grünbereich, Spielgelegenheit, etc.)

B) Was wünschen Sie sich für ein qualitativvolles Fußwegenetz in Grödig?
Wo wäre dies gewünscht?

(in Ihrem Wohngebiet, im Neuen Zentrum beispielsweise – wie z.B.: Gestaltung, Querungshilfe, Sicht, Orientierung, Beleuchtung, Witterungsschutz, Verkehrsmittel, Anlauf etc.)

C) Wie sehen Ihre Wünsche nach einer komfortablen Ausstattung für das Rasten und Verweilen entlang Ihrer Wege aus? Wo wäre dies optimal?

(wie z.B.: Sitzgelegenheit, Aufenthaltsbereich, Bepflanzung, Spielgelegenheit, Wasser, etc.)

 Grödig gut zu Fuß – Seite 1

Rückmeldebögen

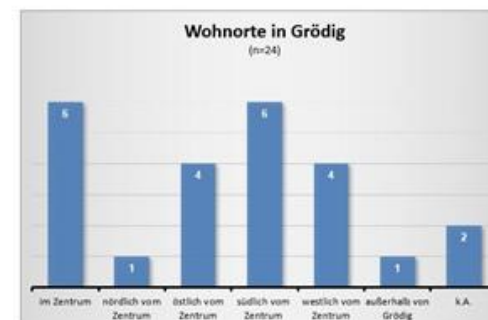
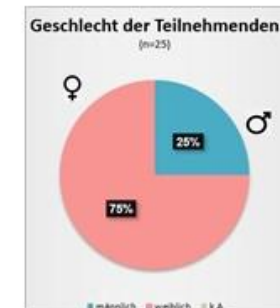
basierend auf 25 Rückmeldebögen, Audits & Rundgänge, Beobachtungen

„Wohlfühlorte“ / schöne Wege, Plätze:

- ✓ Schloss Glanegg (Schlossberggrunde)
- ✓ Königsseeache
- ✓ Fußwege und Grünbereiche / Wege in der Natur / Wald
- ✓ Fußwege im Ort / Grödig
- ✓ Spazierweg hinter Feuerwehr
- ✓ Spielplatz KiGa-Grödig, St. Leonhard, Sportplatz
- ✓ Platz vor der Kirche / Pfarrhof
- ✓ „Russenfriedhof“ Kriegsgräberstätte (Neu-Anif)
von Gois bis zum Russenfriedhof
- ✓ Gossenleier Aussichtspunkt
- ✓ Ortsrunde Fürstenbrunn
- ✓ Spazierwege Richtung St. Leonhard – entlang vom Untersberg

Siehe auch: » Rückmeldebogen Grödig

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf



Rückmeldebögen: Wünsche

▪ Aufenthalt: bessere fußgängerfreundliche Ausstattung

(32 Nennungen)

mehr Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen mit schönem Ausblick („Sonnenbankerl“, barrierefrei, für Ältere komfortable, etc.):

am neuen Marktplatz, beim Friedhof, am Kapellenweg

Eichert: entlang Route Erlebnisbauernhof, Pflegerstr., Route Pflegerbrücke

St. Leonhard: entlang Königsseeache, entlang Route Untersberg

Fürstenbrunn: Salzweg, Glanstraße Rtg Sportplatz

Glanegg: Glaneggerstraße zw. Pflegerstraße bis Schloss Glanegg

Aufenthaltsqualität verbessern (mehr Grün, Belebung: Cafe,...)

z.B. am Marktplatz, im neuen Zentrum, Wunsch: **gemütlichen öff. Platz**

mehr Bäume / Grün, Wasser - Brunnen, Trinkwasserspender,...

bessere **Beleuchtung** (KiGa), mehr **Mülleimer** mit „Hunde-Gassi-Sackerln“

z.B. Neue Heimat Straße – Mitterweg

Wunsch: ein neuer **Spielplatz in St. Leonhard**

(mit Trink-, Wickel und Toilettengelegenheit)

Fitnessgeräte rund um den Schloßberg / Glanegg



Rückmeldebögen: Wünsche

▪ **Qualitätsvolle Fußwege** (25 Nennungen)

breitere, gepflegte, attraktive Fußwege (ohne Barrieren),
für alle Altersklassen, auch ältere Menschen, Eltern mit Kindern (Kinderwagen);
Gehsteigabsenkungen v.a. bei Kreuzungen
z.B.: Neue Heimatstraße (Spitzwasser!), bei Durchgang i-Cafe/ehem. Schlecker,
im Gewerbegebiet (SSA, Leiner, Tecan, bes. Adopt), in Glanegg, in Fürstenbrunn
bei Ortseinfahrt

(durchgehenden) Gehsteig herstellen z.B.: Kapellenweg, Pflegerstraße,
Fürstenbrunnerstraße (Glanegg) - Rtg paxnatura, Schützenstraße, Friedensstraße
(Gehsteig zur Bushaltestelle fehlt)

Gehsteigsanierung Oberflächenbelag z.B.: Gartenauerstraße, Neue Heimat Str.

Vermeiden Befahren des Gehsteigs / Gehsteigparker
z.B.: Marktplatz (Engstelle), bei W. Grüll Fischhandel

Spritzwasser durch vorbeifahrende KFZ vermeiden z.B.: Neue Heimat Straße

Barrierefreiheit: Bäckerei Klappacher: umständlich für Rollstuhlfahrer



Rückmeldebögen: Wünsche

▪ Querungsverbesserungen (24 Nennungen)

mehr Schutzwege / Querungshilfen (Sicherheit) für Kinder v.a. im Ortskern
z.B.: bei Haltestelle Gemeindeamt, über Hauptstraße zw. i-Cafe und Feuerwehr,...

Eichert: Querungsstelle bei Pflegerbrücke (Geschwindigkeit)

St. Leonhard:

Engstelle / Querung über L104 bei Gasthof Simmerl (St. Leonhard Str. 2)

Querungshilfe über die Berchtesgadner Straße zur Leubebrücke

Querungsverbesserung Unterbergstr. / Gartenauerstr. (KiGa-Weg)

Querungshilfe zur Fuchserie Buchbichlgut

Fürstenbrunn: bei Haltestelle Glanriedl, im Bereich des Nahversorgers (zw. Wohnsiedlung – KiGa)

Glanegg: Schutzweg in Glanegg, Ortsmitte direkt bei Bushaltestelle



▪ Kurze Wege / Verbindungswege (15 Nennungen)

von Kapellenweg auf Höhe Nr. 11 zur Schlosserstraße

vom Mitterweg zur Neue Heimat Straße entlang dem Wasserschutzgebiet

von Feuerwehr Richtung Friedensstraße und Neue Heimat Straße

Erholungsweg zum Stadion, Weg dem Untersberg entlang

Verbindungswege von Buchbichl Richtung Neu Grödig



Rückmeldebögen: Wünsche



- **Verkehr reduzieren und Tempo verlangsamen** (12 Nennungen)
- **ÖV-Verbesserungen** (8 Nennungen)
- **Rad / Fuß Konflikte entschärfen** (6 Nennungen)
Gehsteigradler vermeiden, Wege möglichst trennen, klare Markierungen / Beschilderungen
- **Wünsche Radverkehr** (5 Nennungen)
Radfahrstreifen auf Hauptstraße, mehr Radabstellanlagen, Erweiterung Radwegenetz
- **Wünsche Begegnungszone** (3 Nennungen)
mehr Kontrollen oder bessere Beschilderung, neue Qualitäten
- **Sicherheitsverbesserung**
Zaun in Drachenlochstrasse vorm Almkanal, Baumpflege in Untersberg entlang Wanderweg

Details siehe auch: » Ergebnisse Rückmeldebogen Grödig
https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

Siehe auch: Abschlusspräsentation Bürgerveranstaltung (im Anhang)

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Abschluss_Massnahmen_2021_A.pdf

C) Fußwegenetz: Mängel (IST- und SOLL-Zustand)

Die ca. 7.500 Einwohner Gemeinde Grödig liegt am Fuß des Untersbergs, zwischen den Stadtgemeinden Salzburg und Hallein. Von der Stadt Salzburg ist Grödig nur acht Kilometer entfernt und in den letzten Jahren kontinuierlich gewachsen. Das ca. 23 km² große Gemeindegebiet umfasst fünf Ortschaften: Grödig, St. Leonhard, Fürstenbrunn, Glanegg und Eicht.

Im Nordosten des Gemeindegebiets verläuft die Anschlussstelle Salzburg-Süd der Tauernautobahn A10 mit einem prognostizierten Verkehrsaufkommen von ca. 43.500 KFZ/24h je Richtungsfahrbahn. Auch die Ortsdurchfahrt ist mit ca. 12.000 KFZ/24h vom Verkehr betroffen, weshalb die Gemeinde Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung verfolgt. Eine Begegnungszone an der Kreuzung im Ortszentrum Neue Heimat Straße # Dr. Richard Hartmann Straße hat die Verkehrssicherheit deutlich erhöht (keine Unfälle).



Zudem ist die Gemeinde Grödig seit 1990 Mitglied im Klima-Bündnis. Im Rahmen des e5 – Programms für energieeffiziente Gemeinden ist die Gemeinde mit «eeee» und dem European Energy Award (eea) prämiert.

Ziel ist es in Grödig den Fuß- und Radverkehr in Kombination mit dem ÖV zu stärken. Wichtige Ziele im Ort wie Schulen, Kindergärten, Seniorenheim und Nahversorger sollen fußläufig und sicher zu Fuß erreicht werden können und damit PKW-Fahrten im Ort vermindert werden. Im Zuge einer Expertenbegehung und im Dialog mit den BürgerInnen im Zuge des FußgängerInnen-Checks wurde eine Bestandsanalyse (IST-Zustand) des Fußwegenetzes ebenso wie eine Erhebung der wesentlichen Ziele für den Fußverkehr in der Marktgemeinde durchgeführt (sh. Kartendarstellung auf der folgenden Seite). Ein Großteil der Fußverkehrsrouten weisen eine gute Qualität für Zufußgehende auf. Es wurden im gesamten

Gemeindegebiet – also auch in den Ortsteilen St. Leonhard, Fürstenbrunn, Glanegg und Eicht punktuelle Verbesserungen und Wünsche seitens der Bevölkerung ermittelt. Diese sowie fehlende Lückenschlüsse wurden in der Kartendarstellung verortet und in einem Mängel- und Maßnahmenkatalog gesammelt.

Bei Umsetzung der angeführten baulichen Maßnahmen kann ein Fußwegenetz (SOLL-Zustand) erreicht werden, das eine hohe Qualität auf den für den innerörtlichen Fußverkehr relevanten Routen darstellt und die geplanten Neubaumaßnahmen am Marktplatz optimal ergänzt.

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Zentrum (Z)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- //// Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- ◇◇ Engstelle
- ||||| Querungshilfe
- H mehr Sitzgelegenheiten
- ☐ Haltestelle mangelhaft
- T_x Tempo km/h
- A Aufenthalt verbessern
- 💡 Beleuchtung erneuern
- 🌳 mehr Bäume/Pflanzen
- 💧 Wasserstelle
- 🚲 Konflikte Rad/Fuß
- 🏋️ Fitness/Workout/Sport
- B Barrierefreiheit
- G Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- 🛒 Nahversorgung
- 🎓 Bildung, **Ki** Kinderbetreuung
- 🏆 Sportstätten
- 👶 Kinderspielplatz
- 🏛️ Gemeindeamt
- 🏠 Betreutes Wohnen, Senioren
- 📍 sonstiges Ziel
- 🏛️ Kirche
- 🚏 Bushaltestelle
- JUZ** Jugendzentrum

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang

Mängelskatalog siehe auch: https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – St. Leonhard (L)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- //// Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- ◇ Engstelle
- |||| Querungshilfe
- h mehr Sitzgelegenheiten
- ⊞ Haltestelle mangelhaft, ⊞ Haltestelle IST
- T Tempo
- A Aufenthalt verbessern
- 💡 Beleuchtung erneuern
- 🌳 mehr Bäume/Pflanzen
- 💧 Wasserstelle
- 🚲 Konflikte Rad/Fuß
- 🏋️ Fitness/Workout/Sport
- B Barrierefreiheit
- G Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- 🛒 Nahversorgung
- 📖 Bildung, Ki Kinderbetreuung
- 🏋️ Sportstätten
- 🎮 Kinderspielplatz
- 🏛️ Gemeindeamt
- 🏠 Betreutes Wohnen, Senioiren
- 📍 sonstiges Ziel
- 🏰 Kirche
- ⊞ Bushaltestelle

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang

Mängelkatalog siehe auch: https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Glanegg (G)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- //// Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- ◇ Engstelle
- |||| Querungshilfe
- h mehr Sitzgelegenheiten
- ⊠ Haltestelle mangelhaft
- T Tempo reduzieren
- A Aufenthalt verbessern
- ⊙ Beleuchtung erneuern
- 🌳 mehr Bäume/Pflanzen
- 💧 Wasserstelle
- 🚲 Konflikte Rad/Fuß
- ⊠ Fitness/Workout/Sport
- B Barrierefreiheit
- G Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- 🛒 Nahversorgung
- 📖 Bildung
- ⊠ Sportstätten
- ⊠ Kinderspielfeld
- 🏛️ Gemeindeamt
- 🏠 Betreutes Wohnen, Senioren
- 📍 sonstiges Ziel
- 🏛️ Kirche/Kapelle
- ⊠ Bushaltestelle

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang

Mängelkatalog siehe auch: https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Fürstenbrunn (F)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- //// Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- ◇ Engstelle
- |||| Querungshilfe
- H mehr Sitzgelegenheiten
- ⊞ Haltestelle mangelhaft
- T Tempo
- A Aufenthalt Verbesserung
- 💡 Beleuchtung erneuern
- 🌳 mehr Bäume/Pflanzen
- 💧 Wasserstelle
- 🚲 Konflikte Rad/Fuß
- 🏋️ Fitness/Workout/Sport
- B Barrierefreiheit
- G Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- 🛒 Nahversorgung
- 🏫 Bildung, **Ki** Kinderbetreuung
- 🏆 Sportstätten
- 🎮 Kinderspielplatz
- 🏛️ Gemeindeamt
- 🏠 Betreutes Wohnen, Senioren
- 📍 sonstiges Ziel
- 🏛️ Kirche/Kapelle
- ⊞ Bushaltestelle
- JUZ** Jugendzentrum

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang

Mängelkatalog siehe auch: https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Eichert (E)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- //// Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- ◇ Engstelle
- III Querungshilfe
- h mehr Sitzgelegenheiten
- H Haltestelle mangelhaft
- T Tempo
- A Aufenthalt verbessern
- ⚡ Beleuchtung erneuern
- 🌳 mehr Bäume/Pflanzen
- 💧 Wasserstelle
- 🚲 Konflikte Rad/Fuß
- 🏋️ Fitness/Workout/Sport
- B Barrierefreiheit
- G Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- 🛒 Nahversorgung
- 📖 Bildung
- ⚽ Sportstätten
- 🎮 Kinderspielplatz
- 🏛️ Gemeindeamt
- 🏠 Betreutes Wohnen, Senioren
- 📍 sonstiges Ziel
- 🏛️ Kirche
- 🚏 Bushaltestelle

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang

Mängelkatalog siehe auch: https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

D) Maßnahmen

Empfehlungen aufgrund der Ergebnisse aus dem FußgängerInnen-Check

Im Folgenden werden auf Basis der Ergebnisse aus dem FußgängerInnen-Check und aufgrund der Rückmeldungen von der Bürgerversammlung vom 20. Okt. 2021, Maßnahmen in den drei wesentlichen Handlungsfeldern detailliert beschrieben und in einer Übersichtskarte verortet:

- **Handlungsfeld bauliche Maßnahmen**
- **Handlungsfeld Bewusstseinsbildung**
- **Handlungsfeld Raum- und Siedlungsentwicklung**

Ziele / übergeordnete Maßnahmen für den Fußverkehr:

„15 Minuten Gemeinde Grödig zu Fuß“ – neues Zentrum

Erreichbarkeiten wichtiger Ziele zu Fuß - aktive Mobilität zu Fuß forcieren - „Fairspace“, Erweiterung Begegnungszone

Erhöhung qualitätsvoller Fußwege

breitere, gepflegte, attraktive Fußwege (Rollatortauglichkeit), geeignet für alle Altersklassen - auch Kinder / SchülerInnen, ältere Menschen, Eltern mit Kindern (Kinderwagen) → Barrierefreiheit, Gehsteigabsenkungen & Gehsteigsanierung Oberflächenbelag

Fußwegenetz erweitern, kurze Wege

Lückenschluss & Verbindungen zu Fuß schaffen („Hitzestrecken / Hitzeinsel“ vermeiden), (durchgehende) Gehsteige herstellen, Durchwegung auch zu Spiel, Erholungsflächen und Sport (aktiv mobile Erreichbarkeit); Befahren des Gehsteigs / „Gehsteigparker“ vermeiden

Querungsverbesserungen / Sichere Querungsstellen

Querungshilfen („Insel“, Schutzweg, Beleuchtung,...), Geschwindigkeitskontrollen
v.a. bei den Haltestellen, entlang der Schulwege, im Bereich der Nahversorger

Schnittstelle zum ÖV verbessern

Qualität an den Haltestellen und entlang der Wege zur Haltestelle verbessern;
Platz, Wind- und Wetterschutz und Radabstellanlagen

„Gut zu Fuß zur Schule & Kindergarten“ - Schulwege sicher & attraktiv

Haltestelle: Platz und Qualität zum Warten; Komfort entlang der Wege vom ÖV zur Schule (Querungsmöglichkeiten, Engstellen meiden, selbstbestimmter Schulweg); Modell der „Schulstraße“; „Elternhaltestellen“ festlegen und kennzeichnen - siehe auch Bewusstseinsbildung

Erhöhung der Aufenthaltsqualität

Aufenthalt verbessern (Orte für Aufenthalt schaffen: Platz & Raum für Gehende; ein neuer öffentlicher Platz mit sozialem Leben; das neue Zentrum mit Fußverkehr beleben)

fußgängerfreundliche Ausstattung verbessern (Rastmöglichkeiten entlang Hauptrouten, Sitzgelegenheiten)

mehr Bäume / Grün, Wasser - Brunnen, Trinkwasserspender um „Hitzestrecken / Hitzeinsel“ zu vermeiden

Spiel & Bewegung fördern: ein neuer Spielplatz in St. Leonhard (mit Trink-, Wickel und Toilettengelegenheit), Bewegung / Fitnessgeräte rund um den Schloßberg / Glanegg

SeniorInnenrouten mit Verweilplätzen

Mikrofreiräume entlang wichtiger Fußwegrouten der SeniorenInnen schaffen

Verweilplätze mit geeigneter Ausstattung wie Bänke, Baum / Schatten, Wasser

Rad- / Fuß-Konflikte entschärfen

Gehsteigradler vermeiden, Wege möglichst trennen, klare Markierungen / Beschilderungen

Sitzbankkonzept

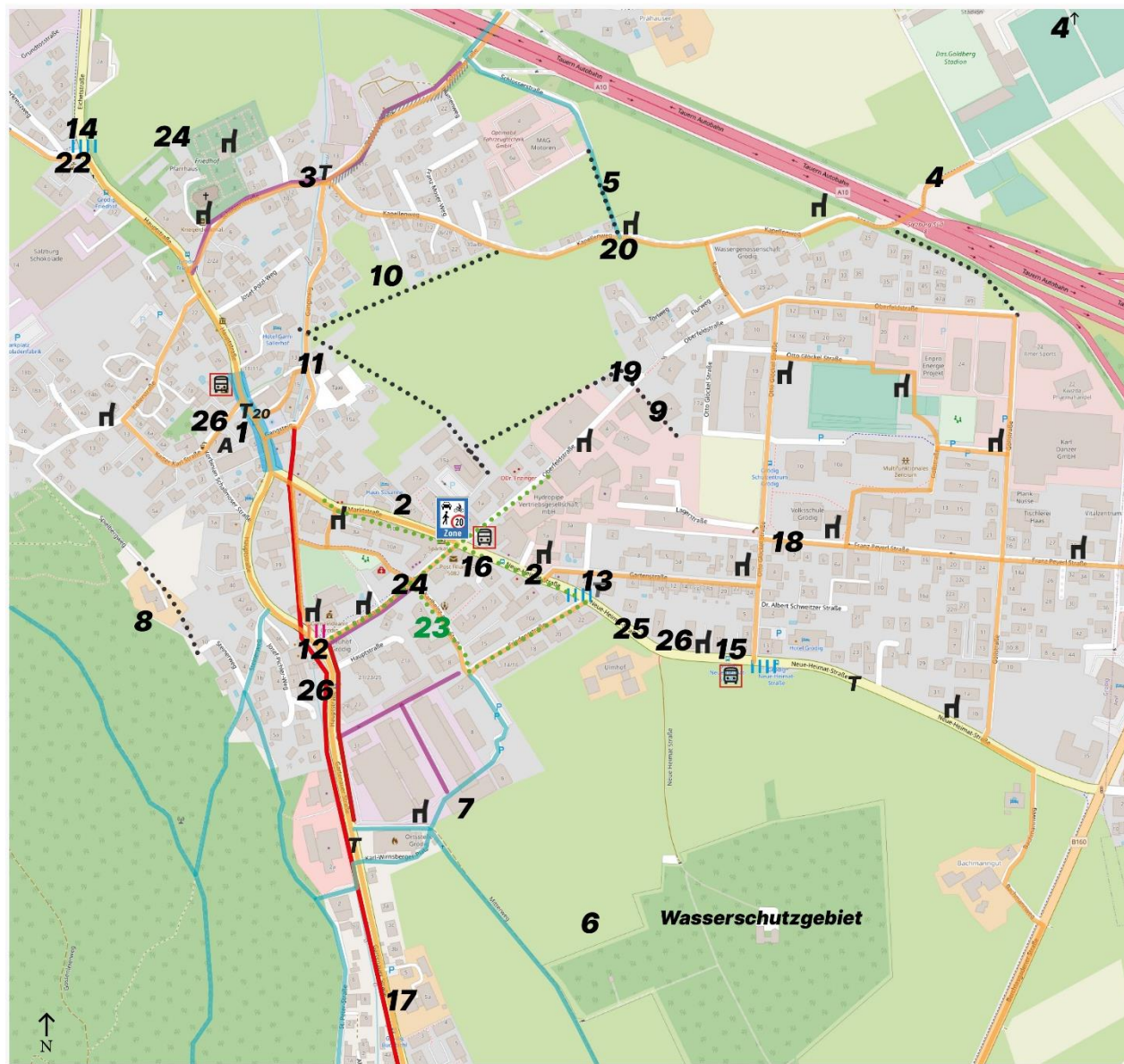
Erhöhung der Rast- und Verweilmöglichkeiten entlang wichtiger Routen zu Fuß, um Ziele erreichen zu können („seniorentaugliche“ Bänke)

„Sonnenbänke“ & Bäume (auch entlang der Gehwegrouten)

Konzepterstellung nach Schweizer Vorbild: Positionierung, Ausrichtung, Ausstattung, Erfüllung diverser Funktionen

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Zentrum (Z)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (SOLL-Zustand)



Legende

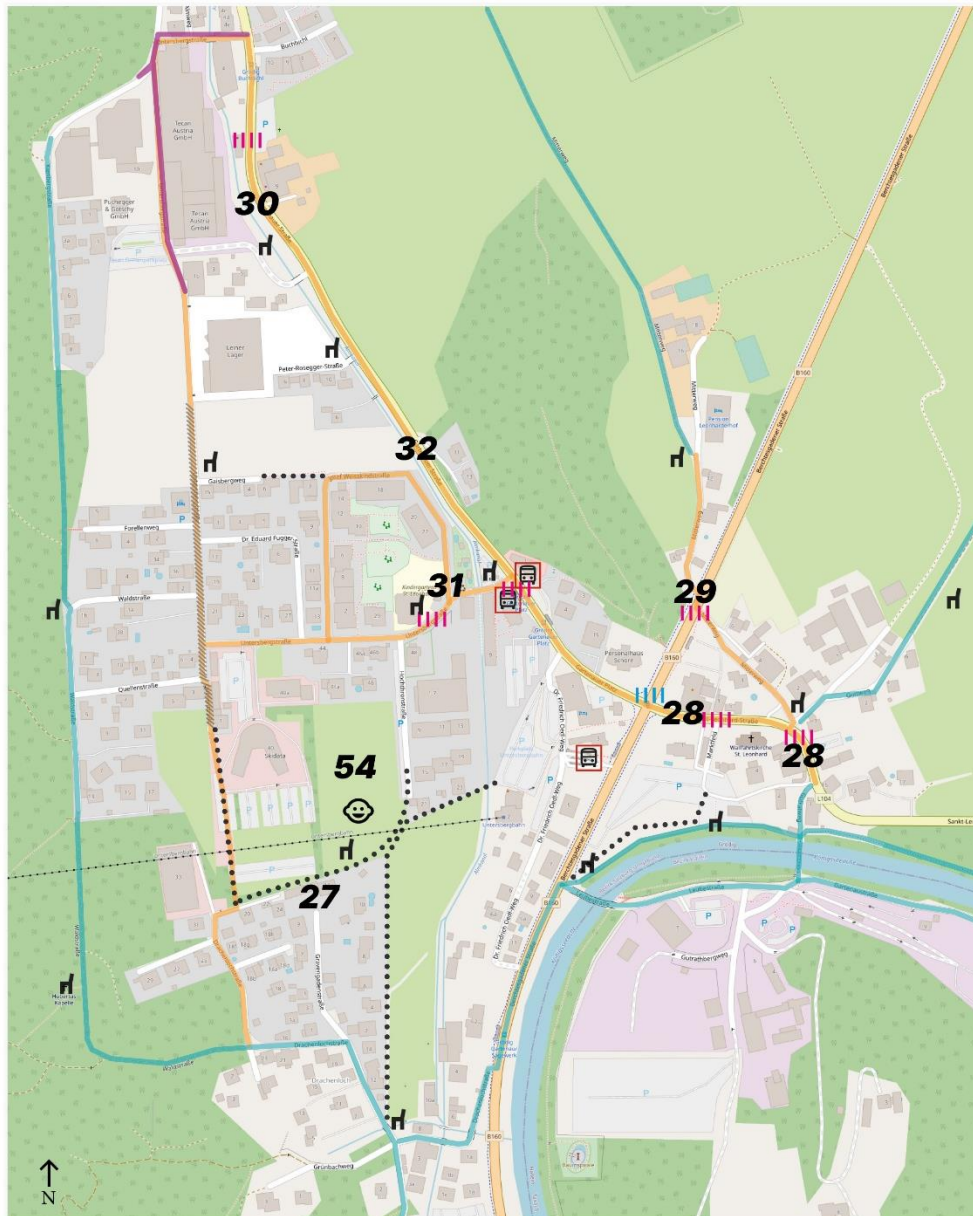
- 1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht
- T** Tempo reduzieren
- ... Wegeverbindung gewünscht
- 23** SeniorInnen Route gewünscht
- H** mehr Sitzgelegenheiten
- Haltestelle Verbesserung
- Querungshilfe neu
- Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- Gehweg neu
- Geh- u. Radweg Verbesserung/Entflechtung
- A** Aufenthalt verbessern
- neues Zentrum
- Begegnungszone

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang.

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – St. Leonhard (L)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (SOLL-Zustand)



Legende

- 1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht
- ⋯ Wegeverbindung gewünscht
- ☺ Kinderspielplatz gewünscht
- 🚏 Haltestelle Verbesserung
- |||| Querungshilfe
- |||| Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- h Sitzgelegenheit neu

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang.

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Glanegg (G)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (SOLL-Zustand)



Legende

1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht

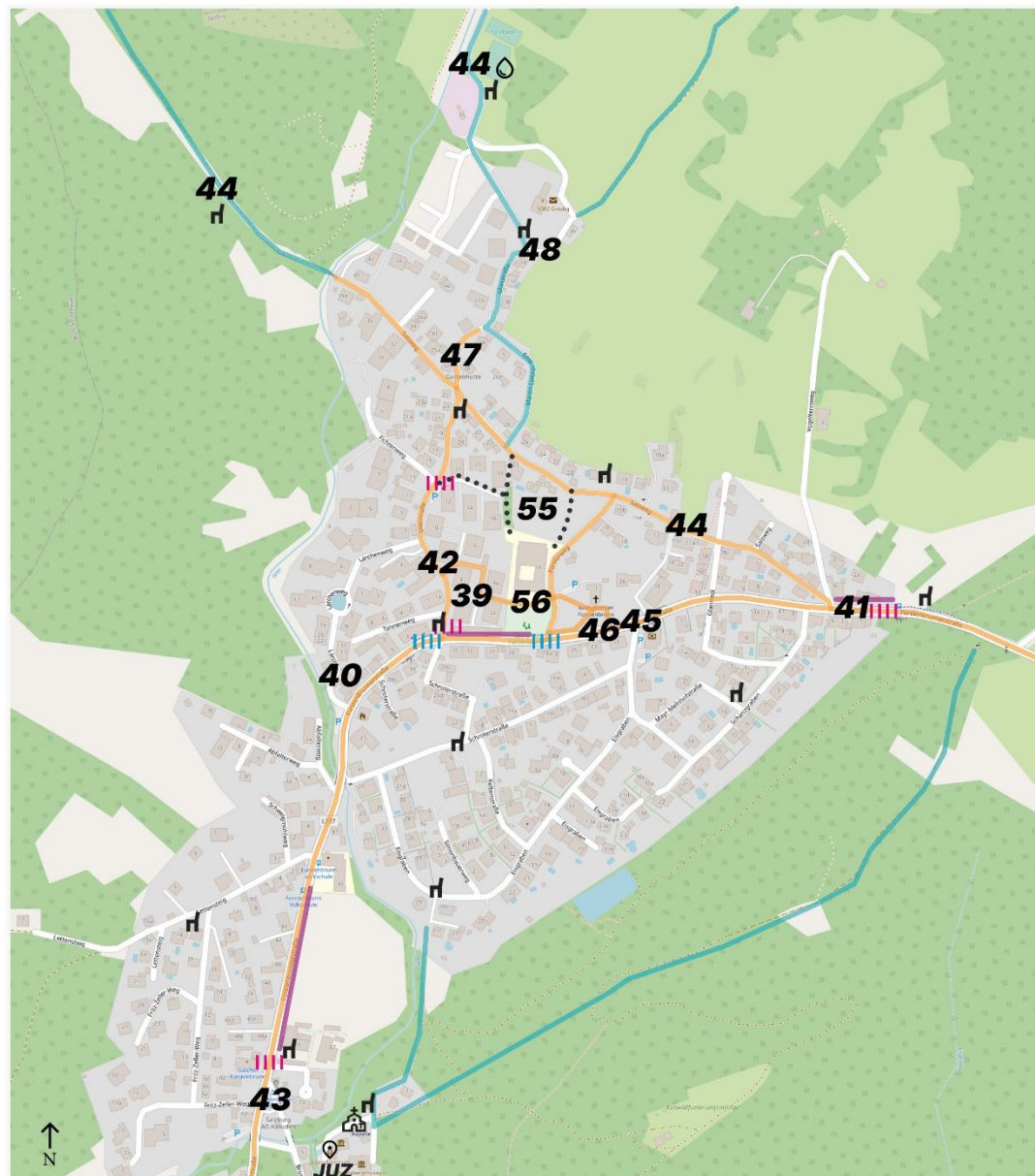
- T** Tempo reduzieren
- ⋯** Wegeverbindung gewünscht
- 😊** Kinderspielplatz gewünscht
- 🚏** Haltestelle Verbesserung
- 🚏** Haltestelle neu
- ||||** Querungshilfe neu
- ||||** Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- ♣** Sitzgelegenheit fehlt
- 💡** Beleuchtung erneuern
- ////** Gehsteig neu
- Radweg neu

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang.

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Fürstenbrunn (F)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (SOLL-Zustand)



Legende

1,2,... Maßnahmen, Details siehe Bericht

T Tempo reduzieren

⋯ Wegeverbindung gewünscht

🎡 Kinderspielplatz gewünscht

🚏 Haltestelle Verbesserung

🚏 Haltestelle neu

|||| Querungshilfe

|||| Querungshilfe Verbesserung

— Gehweg Verbesserung

♣ Sitzgelegenheit neu

💡 Beleuchtung erneuern

//// Gehsteig neu

💧 Wasserstelle

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang.

Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig – Eicht (E)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (SOLL-Zustand)



Legende

1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht

- T** Tempo reduzieren
- ⋯ Wegeverbindung gewünscht
- 😊 Kinderspielplatz gewünscht
- 🚌 Haltestelle Verbesserung
- |||| Querungshilfe neu
- |||| Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- h Sitzgelegenheit neu
- 💡 Beleuchtung erneuern
- //// Gehsteig neu
- 🌳 mehr Bäume/Pflanzen

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

vergrößerte Kartendarstellungen im Anhang.

Handlungsfeld bauliche Maßnahmen

Übersichtstabellen bauliche Maßnahmen

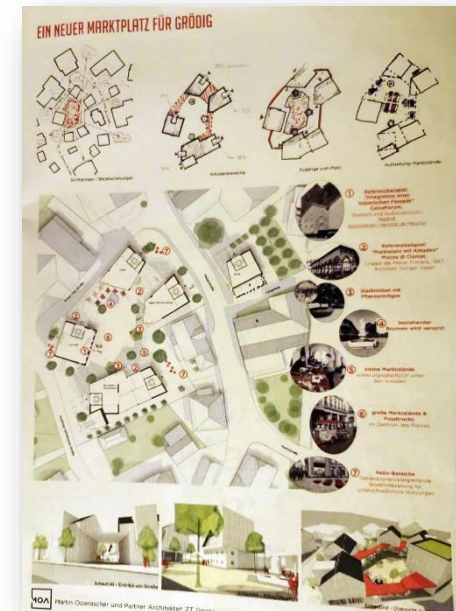
Die folgenden Tabellen dienen zur übersichtlichen Darstellung der **Maßnahmen / baulichen Vorhaben im Bereich Fußverkehr der Gemeinde Grödig** mit einem Ist- und Soll-Vergleich und einer Beschreibung der Lage im Gemeindegebiet unter Angabe des Ortsteils (Grödig, St. Leonhard, Fürstenbrunn, Glanegg oder Eicht). Im Übersichtsplan (siehe Anhang) ist die Maßnahme mittels ID - Nummer verortet.

Zudem ist in der Tabelle der jeweilige Planungshorizont angegeben:

- Sofortmaßnahmen: im Wirkungsbereich der Gemeinde; bis zu 1 Jahr
- kurzfristig: bis 3 Jahre
- Mittelfristig: 4 – 9 Jahre
- Langfristig: über 10 Jahre

Es gibt Planungsvorhaben, die bereits in der Marktgemeinde beschlossen sind und nicht zur Förderung eingereicht werden. Um ein qualitätsvolles Gesamtbild für das Örtliche Fußverkehrskonzept zu erhalten, sind diese Maßnahmen ebenfalls in den folgenden Tabellen aufgelistet.

Die folgenden baulichen Maßnahmen sind thematisch nach den Zielen gruppiert und basieren auf den Analyseergebnissen des FußgängerInnen-Checks.



Bauliche Maßnahmen – „15 Minuten Gemeinde Grödig zu Fuß“ – neues Zentrum

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
1 (Z)	Grödig: Marktplatz – neues Zentrum	Wichtige Ziele; wenig Aufenthaltsqualität; viel (LKW) Verkehr / Tempo teilweise wird Gehsteig befahren positiv: neue Busstation, Wasserstelle, Sitzgelegenheiten vorhanden		Neugestaltung des Marktplatzes in Grödig mit neuen Wegebeziehungen (Ziele) und besserer Aufenthaltsqualität (Ziel: belebter öffentlicher Platz) Verbesserung Querungsmöglichkeiten	siehe eigene Projektbeschreibung mit Begegnungszone mittelfristig
2 (Z)	Grödig: Begegnungszone Erweiterung Richtung Marktstraße und ev. Gartenstraße	Marktstraße: Gehsteig einseitig vorhanden Neue Heimat Straße Richtung Friedensstraße: beengte Platzverhältnisse		Erweiterung der bestehenden Begegnungszone in der Marktstraße Richtung Hauptstraße (in Kombination mit Neubau Marktplatz), neue Nutzungen, Zentrum stärken, „design for all“ (rollatoraugliche Oberfläche) und Erweiterung ev. Richtung Gartenstraße	 mittelfristig

Unter dem Ziel „15 Minuten Gemeinde Grödig zu Fuß“ – neues Zentrum werden ergänzende Maßnahmen empfohlen, die die Erreichbarkeit wichtiger Ziele zu Fuß, die Forcierung aktiver Mobilität und eine bauliche Ausführung nach dem Prinzip „Fairspace“ unterstützen.

Diese Maßnahmen sind im Folgenden v.a. unter „Kurze Wege / Wegverbindungen / Erweiterung WegeNETZ“ sowie „Querungsstellen“ und „Aufenthaltsqualität“ zu finden. Darüber hinaus unterstützen auch die Maßnahmen unter „SeniorInnen – Runde“ und „Gut zu Fuß zur Schule & Kindergarten - Schulwege sicher & attraktiv“ die „15 Minuten Gemeinde Grödig zu Fuß“.

Bauliche Maßnahmen – Kurze Wege / Wegverbindungen / Erweiterung WegeNETZ

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
3 (Z)	Grödig: Schützenstraße	Gehsteig nur teilweise vorhanden (Wunsch FG-Check: durchgehenden Gehsteig)		Gehwegherstellung oder Gehwegmarkierung an wichtigen Querungsstellen wie z.B. Schützenstraße # Kapellenweg # Gangsteig oder auf Höhe GH Racklwirt	mittelfristig
4 (Z)	Grödig: Erreichbarkeit Spielplatz / Sportplatz	Qualität und Aufenthalt entlang der Wege zum Sport unattraktiv; derzeit schlechte Wege hinter dem Stadion Richtung Prötschhofstraße	 <small>Quelle: GoogleMap</small>	Aktivmobile Erreichbarkeit zum neuen Adventure-Park / Pumptrack-Anlage für Skater / Fahrrad-Verkehrsübungsanlage sicherstellen (qualitätsvolle Wege, Rastplätze, Abwechslung; Mistkübeln mit Hundesackerln)	kurzfristig
5 (Z)	Grödig: Kapellenweg in Richtung Schlosserstraße	Verbindung zur Schlosserstraße nur über Feldweg möglich	 <small>Quelle: GoogleMap</small>	Verbindungsweg von Kapellenweg (auf Höhe Nr.7 oder Nr. 11) zur Schlosserstraße	mittelfristig
6 (Z)	Grödig: Mitterweg Richtung Neue Heimat Straße Fußweg entlang dem Wasserschutz- gebiet	Mitterweg ist eine beliebte Nord-Süd Fußwegroute – fehlende Wegeverbindung (auf Höhe Buchbichl) Richtung Neue Heimat Straße (Vorgaben Wasserschutz)	 <small>Quelle: OpenStreetMap</small>	Fußwegverbindung entlang dem Wasserschutzgebiet prüfen – eventuell mit Verbindung Richtung Buchbichl	Wasserrechtlich derzeit nicht möglich

7 (Z)	Grödig: hinter Feuerwehr Richtung Friedensstraße	Keine Ost – Westverbindung zw. Gemeindeamt und Gartenauerplatz (auf einem Abschnitt von 1,5 km) vorhanden	 <p>Quelle: OpenStreetMap</p>	Fußwegverbindung von Feuerwehr Richtung Friedensstraße und Neue Heimat Straße über Gartenauerstraße / Friedensstraße prüfen	Kurz- bis mittelfristig
8 (Z)	Grödig: Steinerweg Richtung Spielbergweg	Nord-Süd-Verbindung abseits der Hauptstraßen immer wieder unterbrochen und mit wenig Qualität zum Gehen	 <p>Quelle: OpenStreetMap</p>	Erholungs- / Erlebnisweg entlang des Unterbergs: Lückenschlüsse wie z.B. vom Steinerweg Richtung Spielbergweg (auf Breite, Bäume, etc. achten)	Mittel- bis langfristig
9 (Z)	Grödig: Otto Glöckel Straße (Schulzentrum) Richtung Oberfeldstraße	Ost-West-Verbindung für Fußverkehr zwischen Otto Glöckel Straße und Oberfeldstraße wünschenswert (in einem Abschnitt von ca. 500m keine Querverbindung vorhanden)	 <p>Quelle: OpenStreetMap</p>	Verbindungsweg in der Verlängerung von der Otto Glöckel Straße Richtung Oberfeldstraße prüfen	Mittel- bis langfristig
10 (Z)	Grödig: Gangsteig Richtung Kapellenweg	Ost-West-Verbindungen zwischen Gangsteig und Kapellenweg wünschenswert (kurze Wege)	 <p>Quelle: OpenStreetMap</p>	Möglichkeiten einer Ost-West- Verbindungen zwischen Gangsteig und Kapellenweg prüfen	Mittel- bis langfristig



<p>☺ 11 (Z)</p>	<p>Grödig: Gangsteig - Eisenbrücke</p>	<p>Musterbeispiel: kurzer Weg - Stufen einschränkend für mobilitätseingeschränkte Personen</p>		<p>Ähnliche Wegverbindungen schaffen - kurze Wege ins Zentrum; dabei auf die Barrierefreiheit achten</p>	<p>Mittel- bis langfristig</p>
<p>27 (L)</p>	<p>St. Leonhard: Verbindungsweg von Drachenlochstraße bis zur Hochthronstraße</p>	<p>Fehlende Wegverbindung & Anbindung des neuen Spielplatzes St. Leonhard</p>		<p>Neuer Geh- und Radweg vom Ende der Drachenlochstraße zur Hochthronstraße → kurze Wege</p>	<p>Umsetzung Sofortmaßnahme</p>
<p>33 (G)</p>	<p>Glanegg: von der Glanegger Landesstraße bis zur Rosittenstraße</p>	<p>Beliebte Fußwegroute zu „Pax Natura“ – kein Gehweg vorhanden</p>		<p>Neue Gehwegverbindung entlang der Glanegger Landesstraße zur Rosittenstraße Beleuchtung</p>	<p>kurzfristig</p>
<p>34 (G)</p>	<p>Glanegg: Pflegerstraße Richtung Eicht wichtige Verbindungsstrecke für Fuß und Rad</p>	<p>Entlang Pflegerstraße: teilweise fehlender Gehsteig; wenig Sitzgelegenheiten bisher „Hitzestrecke“ positiv: 30 km/h</p>		<p>Geh- u. Radweg mit Bäumen (Schatten, Klima); zumindest Fußgängerstreifen markieren v.a. auf Höhe Pflegerbrücke Rastplätze entlang der Strecke Rastplätze Typ 1 + 2 entlang der Strecke</p>	<p>mittel- bis langfristig</p>

49 (E)	Eichet: Pflegerstraße bei Pflegerbrücke	Teilweise fehlender Gehsteig (Schulweg; Gasthaus; Gäste)		Gehsteigherstellung auf Höhe GH Pflegerbrücke oder Fußgängerstreifen markieren	mittelfristig
 39 (F)	Fürstenbrunn: Fußweg beim Spielplatz Richtung Glanstraße	Positiv: fußläufige Erschließung / Wegenetz rund um KiGa, Spielplatz, Kirche, künftigen VS-Standort		Empfehlenswert sind in diesem Gebiet weitere Fußwegverbindungen rund um die neue Volksschule (Nord- Süd-Verbindung)	mittelfristig (Kombination mit Verlegung der Schule)
 40 (F)	Fürstenbrunn: Lärchenweg	Musterbeispiel Fuß- / Rad - Wegverbindung		Fortsetzung ähnlicher Beispiele in allen Ortsteilen Grödigs wie z.B: bei Nord-Süd- Verbindungen entlang Untersberg	langfristig

Bauliche Maßnahmen – Querungsverbesserungen / Sichere Querungsstellen

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
12 (Z)	Grödig: Hauptstraße L104 beim Gemeindeamt	unübersichtliche Querungsstelle (aufgrund Kurvenlage)		Neue Querungshilfe gute Beleuchtung (Schulwegroute)	in Umsetzung Sofortmaßnahme
13 (Z)	Grödig: Friedensstraße # Neue Heimat Straße	Querung unzureichend, Engstelle, Querungswunsch Verbindung zur Route Richtung Neu-Anif		Neue Querungshilfe (kurze Wege; Seniorenroute)	in Umsetzung Sofortmaßnahme
14 (Z)	Grödig: Hauptstraße # Eichetstr. # Glanegger Str.	Fußweg entlang der Hauptstraße in Richtung Eichetstraße ist mit einem kleinen Umweg verbunden (Querung über die Glanegger Straße auf Höhe Wetterkreuzweg)		Querung im Kreuzungsbereich sicherstellen	kurzfristig
50 (E)	Eichet: Kreuzungsbereich Pflegerstraße # Eichetstraße # Waldeggerweg (Bushaltestelle: Pflegerbrücke)	Sicherheit (Schulweg) & Querungskomfort mangelhaft wichtige Ost – West - Wegverbindung Tempo: 70 km/h (Gefahrenstelle)		Querungshilfe über die Grödiger Landesstraße (Eichetstraße) Geschwindigkeitssenkung auf ca. 50 km/h; Grünschnitt von Waldeggerweg kommend	kurzfristig

35 (G)	Glanegg: Kreuzungsbereich Glaneggerstraße # Pflegerstraße	Gehsteigwechsel auf der Glaneggerstraße; keine Querungshilfe vorhanden; Pflegerstraße kein Gehweg vorhanden		Querungshilfe über die Glaneggerstraße; auf kurze Querungslängen achten (Temporeduktion)	Kurz- bis mittelfristig
36 (G)	Glanegg: Kreuzungsbereich Moosstraße # Glanegger Straße # Fürstenbrunner Straße	Kreuzungsbereich unübersichtlich (Kurvenlage); lange Querungslängen; hohes Verkehrsaufkommen; Gehweg nur teilweise vorhanden (Schul- u. Freizeitweg)		Umgestaltung des Kreuzungsbereichs gemeinsam mit dem Abschnitt Moosstraße Jägerbauernweg bis Bushaltestelle „Glanegg b.Salzburg Ortsmitte“	langfristig
41 (F)	Fürstenbrunn: Querung Glanriedel (Höhe Vogeltnenweg) Bushaltestelle „Glanriedel“	Gehsteig endet auf einer Seite und setzt auf gegenüber- liegender Seite fort; keine Querungshilfe über die stark befahrene Landstraße vorhanden; Bushaltestelle (Wetterschutz nur südseitig vorhanden)		(barrierefreie) Querungshilfe mit Mittelinsel für Zufußgehende Bushaltestellen werden verlagert: Witterungsschutz an beiden Seiten empfohlen	Kurz- bis mittelfristig
42 (F)	Fürstenbrunn: Glanstraße zw. Tannenweg und Lärchenweg (auf Höhe des Fußwegs neben dem Spielplatz)	Gehsteig auf westlicher Straßenseite – Querung vor Kurvenlage schwierig für KiGa- und Schulkinder; Route wird künftig eine wichtige Verbindung zu KiGa und Schule		Querungsstelle für Kinder sichern; kurze Querungslängen über Glanstraße; Bodenmarkierung Schulweg zur Verbesserung der Aufmerksamkeit für Kfz	mittelfristig (Kombination mit Verlegung der Schule)

28 (L)	St. Leonhard: St.-Leonhard-Str. zw. GH Schorn und GH Simmerlwirt (Gutratweg)	Gefährliche Engstellen am Gehsteig Querung aufgrund Verkehrsmenge und Kurvenlage schwierig	 <i>Quelle: GoogleMap</i>	Gehwegverbreiterung und Querungsverbesserung über L104 bei Hotel & Wirtshaus Simmerl (St. Leonhard Str. 2) prüfen	kurzfristig
29 (L)	St. Leonhard: Berchtesgadener Straße # Mitterweg	Beliebte Fußwegroute entlang Mitterweg (Nord-Süd- Verbindung); Querung der Berchtesgadener Straße schwierig (Tempo, Verkehrsmenge) - Gefahrenstelle	 <i>Quelle: GoogleMap</i>	Querungshilfe prüfen (Mittelinsel, Tempo reduzieren)	mittelfristig
30 (L)	St. Leonhard: Gartenauerstraße: auf Höhe Fuchseriei (Feinkost)	Querung über die Gartenauerstraße schwierig (Gefahrenstelle)	 <i>Quelle: GoogleMap</i>	Querungshilfe („Insel“, Schutzweg, Beleuchtung,...), Geschwindigkeitskontrollen prüfen	kurzfristig

Bauliche Maßnahmen – Schnittstelle zum ÖV verbessern

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
15 (Z)	Grödig: Volksschule Busstation „Neue Heimat Straße“:	Beengter Wartebereich bei Haltestelle; kaum Schatten, Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz unzureichend		Mehr Platz und Raum zum Warten schaffen; Qualitätsverbesserung an der Haltestelle: Sitzen, Schatten	kurzfristig
16 (Z)	Grödig: Haltestelle „Grödig Zentrum“ in der Neue Heimat Straße	Beengter Wartebereich bei Haltestelle; kein Witterungsschutz		Mehr Platz und Raum zum Warten und für Vorbeigehende schaffen (eventuell bei einer Erweiterung der Begegnungszone Richtung Friedensstraße)	mittelfristig
17 (Z)	Grödig: Haltestelle „Buchbichl“	Bei Regen Spritzwasser von vorbeifahrenden Fahrzeugen im Wartebereich; kein Wetterschutz bei gegenüberliegender Haltestelle	 <small>Quelle: GoogleMap</small>	Abstand prüfen; Tempo reduzieren Wetterschutz auf westlicher Seite	kurzfristig

37 (G)	Glanegg: Moosstraße auf Höhe Jagerbauernweg	Querung bei Bushaltestelle unzureichend; lange Querungslänge über den Jagerbauernweg fehlende Gehsteige Richtung Glaneregger Straße Bushaltestelle: Wartebereich eingeschränkt; Platzmangel am Gehsteig	 <small>Quelle: GoogleMap</small>	Querungshilfen über Moosstr. und Jagerbauernweg; Geschwindigkeits- begrenzung (Ortseinfahrt); Gehwegherstellung Richtung Glaneregger Straße Bushaltestelle Beleuchtung	langfristig
43 (F)	Fürstenbrunn: Ortseinfahrt Römerstraße (Buskehre Untersberg- museum)	hohe Geschwindigkeiten von Großmain kommender Rad- u. KFZ-Verkehr trotz 40 km/h Beschränkung (Gefälle) (Wunsch: Radar, Blinkampel, ...)		Maßnahmen zur Geschwindigkeits- reduzierung auf Höhe der Haltestelle (Querungsbedarf über die Römerstraße # Fritz Zeller Weg)	mittelfristig

In diesem Zusammenhang wird auch darauf hingewiesen, dass ein qualitätsvoller Weg zur Haltestelle für die Benützung des öffentlichen Verkehrsmittels notwendig ist. Daher unterstützen einige Maßnahmen unter „Querungsverbesserungen / Sichere Querungsstellen“ wie z.B. eine sichere Quermöglichkeit bei der Pflegerbrücke, oder die Beseitigung von Engstellen wie z.B. entlang der Neue Heimat Straße auch die Schnittstelle zum ÖV.

Bauliche Maßnahmen – „Gut zu Fuß zur Schule / Kindergarten“ - Schulwege sicher & attraktiv

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
18 (Z)	Grödig: Volksschule Eingangsbereich Franz Peyerl Straße	Einbahn Franz Peyerl Straße v.a. morgens missachtet; Parken am Gehsteig vor dem Schuleingang		Bodenmarkierungen zur Verdeutlichung der Einbahn bzw. Parkverbot vor Schuleingang / Poller (Kreuzungsbereich Franz Peyerl Straße # Otto Glöckel Straße Verhinderung Einfahrt gegen die Einbahn)	mittelfristig
31 (L)	St. Leonhard: Kindergarten Untersbergstraße	Beleuchtung auf Höhe Kindergarten unzureichend		Neue Lichtquelle vor dem Eingang beim Kindergarten; bessere Wartung der Beleuchtung (auch in den Wintermonaten regelmäßig in Stand halten)	kurzfristig

Zudem sind Verbesserungen einiger Querungsstellen empfohlen, um den Schul- bzw. Kindergartenweg komfortabler und sicherer zu gestalten – siehe dazu auch Punkt „Bauliche Maßnahmen – Querungsverbesserungen / Sichere Querungsstellen“.

Ein wesentlicher Faktor zur Reduzierung des Hol- und Bringverkehrs zur Schule („Elterntaxi“) sind qualitätsvolle Schnittstellen zum ÖV. Hierfür ist einerseits die Ausgestaltung der Haltestelle, als auch der Weg zur Haltestelle entscheidend – siehe dazu auch: „Bauliche Maßnahmen – Schnittstelle zum ÖV verbessern“.

Im Abschnitt „*Handlungsfeld Bewusstseinsbildung*“ werden unter anderem „Elternhaltestellen“ und weitere Maßnahmen zur Erhöhung der klima**aktiv** mobilen Erreichbarkeit von Bildungsstandorten empfohlen.

Bauliche Maßnahmen – Erhöhung der Aufenthaltsqualität

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
19 (Z)	Grödig: Oberfeldstraße	Fuß- und Radwegverbindung (zw. Spar und Schulzentrum) Schulweg keine Rastmöglichkeiten vorhanden		Rastplatz auf Höhe Hackschnitzelheizwerk wie Musterbeispiel Rastplatz 1	mittelfristig
20 (Z)	Grödig: Kapellenweg	Fuß- und Radwegverbindung Richtung Bewegung / Sport / Friedhof – kaum Sitzgelegenheiten entlang des Wegs vorhanden	 <small>Quelle: GoogleMap</small>	Mehrere Rastplätze u.a. auf Höhe Nr. 11 wie Musterbeispiel Rastplatz 2	mittelfristig
21 (Z)	Grödig: Friedhof	Wenig Sitzgelegenheiten		Rastplatz Typ 2 am / beim Friedhof	kurzfristig
 22 (Z)	Grödig: Hauptstraße # Glaneggerstraße	Musterbeispiel Rastplatz Typ 1 (Sitzen, Wasser, Radservicestelle, Pflanzen / Grün, Mistkübel, Aussicht)		Weitere ähnliche Rastplätze (mit Baum / Schatten / Wasser) an Fußverkehrshaupttrouten schaffen	mittelfristig

 51 (E)	Eichet: Sallwastlweg	Musterbeispiel Rastplatz Typ 2 (Sitzen, Baum / Schatten, Mistkübel, Aussicht)		Weitere ähnliche Rastplätze entlang des Sallwastlweg Richtung Prötschhofstraße und an Fußverkehrshaupt-routen schaffen wie z.B. Pflegerstraße, Kapellenweg,...	mittelfristig
52 (E)	Eichet: Pflegerstraße	entlang der Route zur Pflegerbrücke (Schützenstraße, Eichetmühlweg, Sallwastlweg, Waldeggerweg) kaum Sitzgelegenheiten vorhanden		Rastplätze vom Typ 1 und 2 Sitzgelegenheiten an den Haltestellen in der Pflegerstraße	mittelfristig
53 (E)	Eichet: entlang der Route zum Erlebnisbauernhof (Sallwastlweg, Tiergartenweg)	Kaum Rastplätze vorhanden (Freizeitroute)		Rastplätze vom Typ 1 und 2	mittelfristig
44 (F)	Fürstenbrunn: Salzweg (Richtung Großgmainberg) & Glanstraße (Richtung Sportplatz)	Fehlende Rastplätze entlang der Spazierwege in Fürstenbrunn v.a. Waldweg ausgehend von Salzweg		Neuen Rastplatz schaffen wie Musterbeispiel Rastplatz 1 (Sitzen, Schatten, Wasser, Mistkübel, Aussicht)	kurzfristig

Bauliche Maßnahmen – SeniorInnenrouten mit Verweilplätzen

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
23 (Z)	Grödig: Zentrum (BeZo; Neue Heimat Str., Dr.- Richard-Hartmann- Str. – Oberfeldstr. – Karlheinz-Böhm- Str. – Friedensstr.)	Barrieren auf den alltäglichen Routen für SeniorInnen		Rollatortauglichkeit entlang wichtiger Routen für SeniorInnen: Querungen mit Gehsteigabsenkungen; Oberflächenbelag mit Rollator befahrbar; schräge Bordsteinkanten; Engstellen meiden; (Winterdienst bei Schnee und Eis);	mittelfristig
24 (Z)	Grödig: Friedensstraße auf Höhe Tiefgarage	Querung für SeniorInnen schwierig; Oberfläche mit kleinteiligem Pflaster schwierig mit Rollator zu befahren; schmale Rampen		Querungsverbesserung mittels Gehsteigvorziehung; „design for all“ (Gehsteigabsenkungen) Standort Müllcontainer verlagern; Möglichkeit für Mikrofreiraum / Rastplatz	mittelfristig
25 (Z)	Grödig: Neue Heimat Straße	Engstellen durch Werbeplakate, „Gehsteigparker“, Müllcontainer, etc. Oberflächenbelag teils in schlechtem Zustand (SeniorInnenroute)		Engstellen beseitigen – mehr Platz zum Gehen zur Verfügung stellen (Rollatortauglichkeit); Neuordnung der Parkplatzmöglichkeiten (Begegnungszone verlängern)	mittelfristig

45 (F)	Fürstenbrunn: Fürstenbrunner- straße auf Höhe Schroterstraße (Bushaltestelle bei Inter Fahren GmbH)	Gehsteigabsenkung auf westlichen Kreuzungsbereich unzureichend (Betreutes Wohnen in der Nähe)	 <i>Quelle: GoogleMap</i>	Schroterstr. westliche Gehsteigabsenkung erweitern; (rollatortauglich)	kurzfristig
46 (F)	Fürstenbrunn: Fürstenbrunner- straße auf Höhe Schroterstraße	Querung vom Betreutem Wohnen in Richtung Kirchenzentrum unzureichend		Querungshilfe über die Fürstenbrunnerstr.: Schutzweg mit Gehsteigabsenkung (rollatortauglich)	kurzfristig
47 (F)	Fürstenbrunn: Glanstraße auf Höhe Salzweg	Fehlender Gehweg Richtung GH Esterer / Skaterpark		Gehwegverlängerung (Markierung) in der Glanstraße über die Kreuzung mit dem Salzweg	Sofortmaßnahme
48 (F)	Fürstenbrunn: Salzweg (Richtung Großgmainberg) & Glanstraße (Richtung Sportplatz)	SeniorInnenrouten - Freizeitwege mit guten Verbindungen aber kaum Rastplätze vorhanden		Barrierefreiheit entlang der Wege, neuen Rastplätze schaffen wie Musterbeispiel Rastplatz Typ 1 (sozialer Austausch)	kurzfristig

Bauliche Maßnahmen – Rad- / Fuß-Konflikte entschärfen

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
26 (Z)	Grödig: Zentrum	Gehsteigradler vermeiden: z.B. Marktplatz, Hauptstraße, Neue Heimat Straße bei Feuerwehr (von St. Leonhard kommend)		Engstellen beseitigen: Neugestaltung Marktplatz, Radwegplanung mit Fußwegenetz abstimmen bessere Markierung Radweg bei Feuerwehr; Trennung und eindeutige Kennzeichnung der Rad- bzw. Gehwege	mittelfristig
32 (L)	St. Leonhard: Gartenauerstraße	Geh- und Radweg: teilweise Bodenbelagsschäden Fuß-/Radkonflikte aufgrund Geschwindigkeiten und beengten Platzverhältnissen		Sanierung Oberfläche Gartenauerstraße; Entflechtung Fuß / Rad alternative prüfen	kurzfristig
38 (G)	Glanegg: Allee Schloß Glanegg	Positiv: Baumallee mit Altbaumbestand – „grüner Weg“ Beliebte Fußwegroute zw. Glanegg und Fürstenbrunn; (Ziele: Schloß und Pax Natura); leichte Rad- / Fußkonflikte vorhanden		Entschärfung Rad- / Fußkonflikte durch neuen Radweg entlang Fürstenbrunnerstraße → Fahrverbot in Allee Empfehlung: Rastplatz Typ 1 (Sitzgruppe, Brunnen, Aussicht,...) ev. in Kombination mit Fitnessgeräte (Wunsch aus Rückmeldungen FG-Check)	kurzfristig

Siehe dazu auch Handlungsfeld Bewusstseinsbildung.

Handlungsfeld Bewusstseinsbildung

Maßnahmen für den Fußverkehr:

Schulumfeld mit Qualitäten – „gut zu Fuß zur Schule“:

Aktiv mobilen Schulweg weiter fördern - „Elternhaltestellen“

z.B. Neue Heimat Str., Kapellenweg, bei Hofer (Franz Peyerl Str.)

Sammelpass „Schulaktion“

Piktogramme „Schule / Kinder“ – „Schulstraße“

in Kombination mit baulichen Maßnahmen vor der Schule



Gemeinsames Miteinander / Gegenseitige Rücksichtnahme fördern

v.a. in der Begegnungszone bzw. bei deren Erweiterung; an Fuß- / Radwegen (Verbesserung bestehender Konflikte)

„Fairnesszonen“ bei Engstellen; möglichst Fuß und Rad trennen; gute Markierungen / Orientierung

Verkehr reduzieren und Tempo verlangsamen

→ Sicherheit erhöhen / Querungen erleichtern v.a. rund um Bildungseinrichtungen und Seniorenresidenzen. Tempokontrollen v.a. Hauptstr., bei Engstelle Kapellenweg, am neuen Marktplatz, Gartenauer Straße, Glanegg Zentrum (siehe auch bauliche Maßnahmen)

Aktion zu mehr Rücksichtnahme

in Anlehnung an das Beispiel „Gehen ist ein Genuss“: www.walk-space.at/index.php/bewusstsein/road-safety-week/pilotgemeinden-noe

3 Botschaften: “Danke für...
...das Gehen”
...Ihre Rücksichtnahme”
...Ihre künftige Rücksichtnahme

Trägermedium (z.B.: Tafel Schokolade)

Empfohlen in zentralen Bereichen und bei Engstellen wie
z.B. Neue Heimat Straße, Marktstraße, Hauptstraße, Gartenauerstraße

Kombinierbar mit Aktionen zur Anhaltebereitschaft und Temporeduktion wie z.B. Untersbergstraße (KiGa), Gartenauer Str. (Buchbichl, Fuchserlei)



Orientierungs- und Leitsysteme für Zufußgehende

Leitsystem Ziele des Alltags: Rathaus, Marktplatz, VS, Einkauf, nächste ÖV-Haltestelle,...

Bewusstsein für kurze Wege (Minutenangaben)

Beispiel Stadt Weiz: Fußgängerleitsystem mit Infostelen und automatischer Zählmaschine

Durch ein Leitsystem wird der Fußverkehr gefördert, da Entfernungen realistischer eingeschätzt und der bestmögliche Weg leichter gefunden werden kann. Gut lesbare und einheitlich gestaltete Wegweiser / Übersichtstafeln helfen nicht nur zur Orientierung für Ortsfremde, sondern motivieren auch Einheimische, indem Distanzen in Metern und Minuten angegeben werden. Zudem kann damit über alternativen Routen und „durchlässige“ Sackgassen für Fuß und Rad informiert werden, wodurch die „15 Minuten Gemeinde Grödig zu Fuß“ und die Fußwege ins neue Zentrum befördert werden.



Speziell für die „Golden Agers“ - SeniorInnenrouten:

Bänke, Null-Niveau mit Kontrast, keine hohe Stufen, gute Schnittstellen zum ÖV für SeniorInnen
Freizeitwege mit guten Verbindungen, Treffs / sozialer Austausch im öffentlichen Raum: neues Zentrum
Rastmöglichkeiten entlang „grüner“ Wege

→ Sitzbankkonzept nach Schweizer Konzept



Maßnahmen, die in den nächsten 3 Jahren (kurzfristig) umgesetzt werden könnten:

- Orientierungs- und Leitsystem für Zufußgehende
- Aktionen für einen sicheren, aktivmobilen Schulweg (Elternhaltestellen, Schulstraße, Erweiterung Begegnungszone, etc.)
- Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung (Geschwindigkeitsreduzierung)
- Aktion „Danke für´s Zufußgehen“ (Zielgruppe FußgängerInnen) und „Danke für die Rücksichtnahme“ (Zielgruppe FahrzeuglenkerInnen)
- Aktion mit „Golden Agers“ – SeniorInnen aktiv zu Fuß unterwegs (Routen mit Verweilmöglichkeiten)

Ziele / Maßnahmen für den Fußverkehr:

- Kompakte Siedlungsstrukturen in Neubaugebieten und Nachverdichtung im Bestand
- Aufwertung des Zentrums (neuer Marktplatz) durch neue Nutzungen, Platz- und Umfeldgestaltung
- Berücksichtigung des Prinzips der "kurzen (Fuß-) Wege" in der örtlichen Raumplanung:
in Neubaugebieten bereits im Zuge der Flächenwidmung und im Bestand durch Öffnen und Attraktivieren von fußläufigen Verbindungen im Sinne einer möglichst engmaschigen Durchwegung
- Fortsetzung der Errichtung von qualitätvollen, richtlinienkonformen Fußwegen (Breite, Belag) und Querungsstellen in Neubaugebieten, Lückenschlüsse und Aufwertungen im Bestand
- Wichtige Ziele wie Betriebe, ÖV-Haltestellen, Schulen, öffentliche Einrichtungen, Senioreneinrichtungen, Freizeitanlagen etc. durch attraktive und barrierefreie Fußwege verbinden
- Barrieren aufbrechen und fußläufige Querungen neu schaffen (insb. Bahntrasse)
- Verweilorte als attraktive Angebote für SeniorInnen / Kinder / Erholungssuchende entlang Wegerouten schaffen

Maßnahmen im Handlungsfeld Raum- und Siedlungsentwicklung

ID-Nr. (Plan)	Lage	Beschreibung der Ist-Situation	Foto	Maßnahme / Planung (Soll-Vergleich)	Umsetzung (Planungshorizont)
1 (Z)	Grödig: Marktplatz	Zentrum stärken		Neugestaltung des Marktplatzes in Grödig mit neuen Wegebeziehungen (Ziele) und Aufenthaltsqualität	Bürgerveranstaltung im März 2022; geplante Fertigstellung bis 2025 mittelfristig
4 (Z)	Grödig: Spielplatz neben dem Sportplatz	Bewegung / Erholung fördern	 <i>Quelle: GoogleMap</i>	Adventure-Park Pumptrack-Anlage für Skater Fahrrad-Verkehrsübungsanlage Aktivmobile Erreichbarkeit verbessern siehe kurze Wege und Rastplatz nach Typ 1 zur Verfügung stellen	kurzfristig
54 (L)	St. Leonhard: Hochthronstraße	Spielplatzmöglichkeit in Nähe des KiGa		neuer öffentlicher Spielplatz	Umsetzung Sofortmaßnahme

 55 (F)	Fürstenbrunn: Försterweg bei Kindergarten- bildungszentrum	Positiv: Schule, Kindergarten rücken durch künftige Planungsvorhaben zusammen VS wird in ein verkehrsberuhigtes Gebiet verlagert		Verlagerung der Schule zum Kindergartenbildungszentrum Verlagerung des Spielplatzs (neue Nahversorgung) Grundstückstausch Durchwegung Richtung Salzweg berücksichtigen	Kurz- bis mittelfristig
56 (F)	Fürstenbrunn: Försterweg	Beliebter Spielplatz mittels kleinteiligem Wegesystem gut erreichbar		Verlegung Spielplatz Neubau Nahversorgung (bessere Erreichbarkeit) auf Durchwegung achten	mittelfristig

E) Anhang

- FußgängerInnen-Check: Rückmeldebogen Bevölkerung
https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf
- Ergebnisse Rückmeldebögen Bevölkerung
https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf
- Ergebnisse FußgängerInnen-Check SeniorInnen
https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/Gr%C3%B6dig_Audit_SeniorInnen_gut_zu_Fu%C3%9F_in_Gr%C3%B6dig_A.pdf
- Ergebnisse FußgängerInnen-Check Volksschule
https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisprotokoll_VS_walk-space.pdf
- Abschlusspräsentation Bürgerveranstaltung
https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Abschluss_Massnahmen_2021_A.pdf
- Karte Fußwegenetz: Mängel / Wünsche - Analyse (IST-Zustand)
nach Teilgebieten
- Karte Fußwegenetz: Maßnahmen (SOLL-Zustand)
nach Teilgebieten

Projektwebpage: <https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>



Örtliches Fußverkehrskonzept Grödig

Bericht, September 2022 (Endfassung nach Rückmeldung Amtsleiter)

DI Dieter Schwab
DIⁱⁿ Martina Strasser

walk-space.at - der Österreichische Verein für FußgängerInnen
ZVR 078105059
Bennogasse 10, 1080 Wien
www.walk-space.at

Projektwebpage:

<https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>



FußgängerInnen-Check

MEINE WÜNSCHE GUT ZU FUSS IN GRÖDIG

Gestaltung | Verweilen | Sitzen | Möblierung | Erreichbarkeit | Schulumfeld | Sicherheit | Sichtbeziehungen

Entlang der Wege zu Fuß von und zu Ihren Zielen in Grödig entdeckt man oftmals kleinräumige Verbesserungsmöglichkeiten. Die Marktgemeinde Grödig in Kooperation mit Walk-space.at möchte Sie mit diesem Rückmeldebogen einladen, Ihre Wünsche für eine Verbesserung des Fußwegenetzes bekanntzugeben. Herzlichen Dank für's Mitmachen und Ihre Rückmeldung bis 21. Sept. 2021!

A) An welchen Orten im öffentlichen Raum halten Sie sich gerne auf? Warum?

(wie z.B.: Platz, Fußweg, Durchgang, Abkürzung, Treffpunkt, Grünbereich, Spielgelegenheit, etc.)

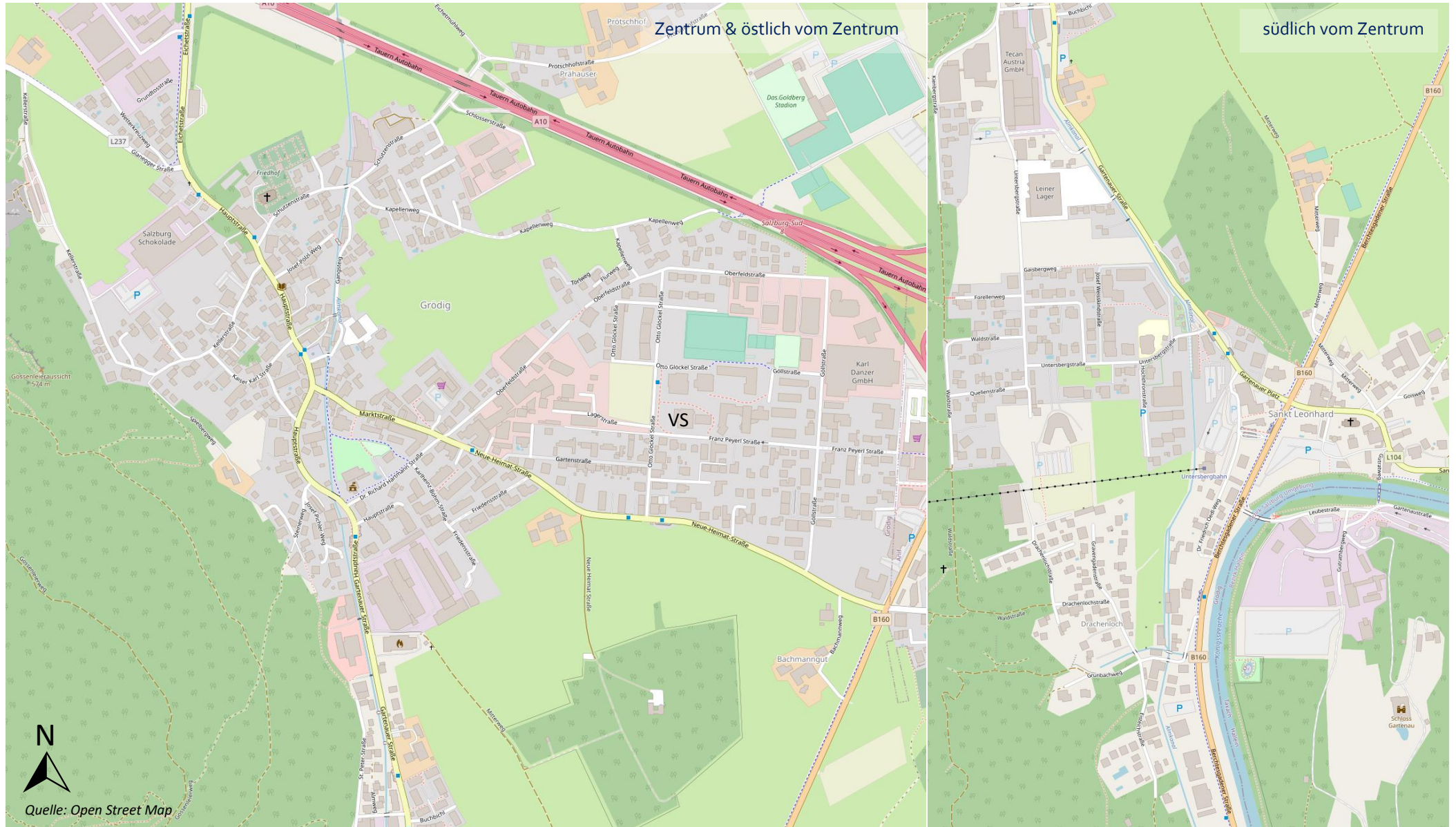
B) Was wünschen Sie sich für ein qualitativvolles Fußwegenetz in Grödig? Wo wäre dies gewünscht?

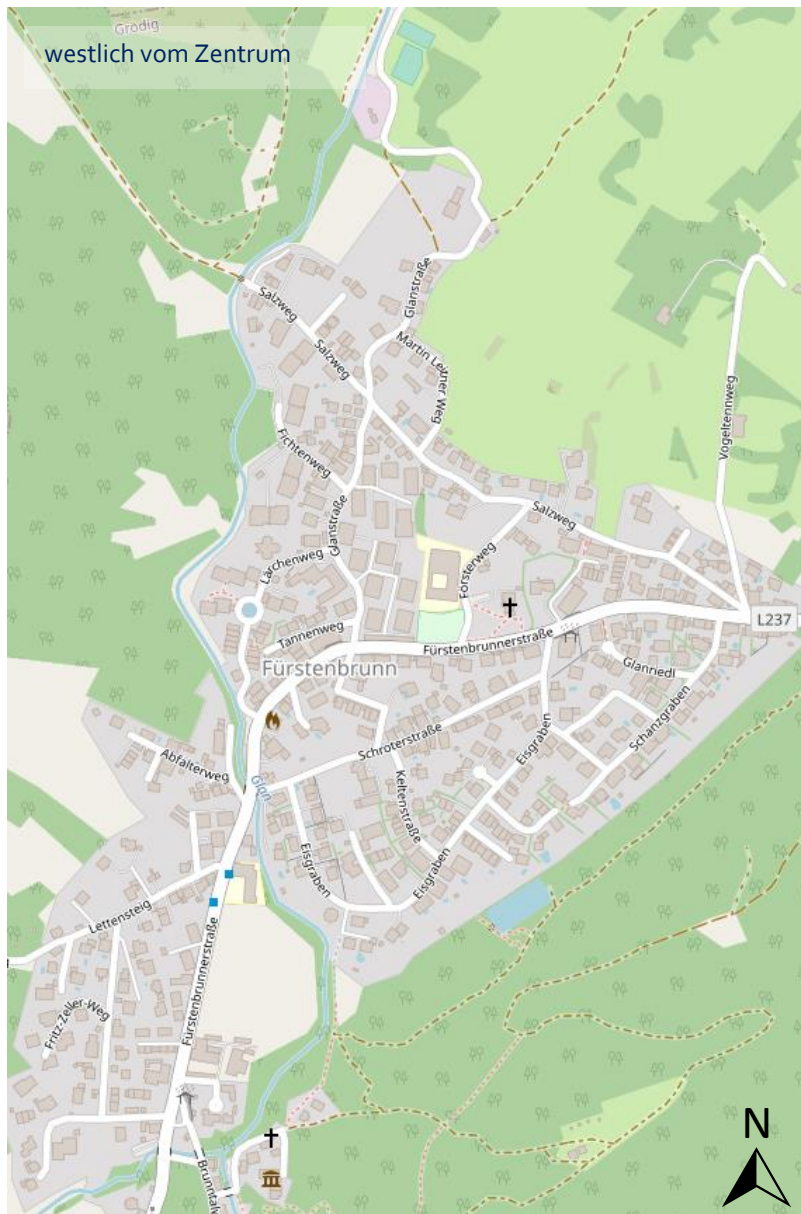
(in Ihrem Wohngebiet, im Neuen Zentrum beispielsweise - wie z.B.: Gestaltung, Querungshilfe, Sicht, Orientierung, Beleuchtung, Witterungsschutz, Verbindungsweg, Ampel etc.)

C) Wie sehen Ihre Wünsche nach einer komfortablen Ausstattung für das Rasten und Verweilen entlang Ihrer Wege aus? Wo wäre dies optimal?

(wie z.B.: Sitzgelegenheit, Aufenthaltsbereich, Bepflanzung, Spielgelegenheit, Wasser, etc.)

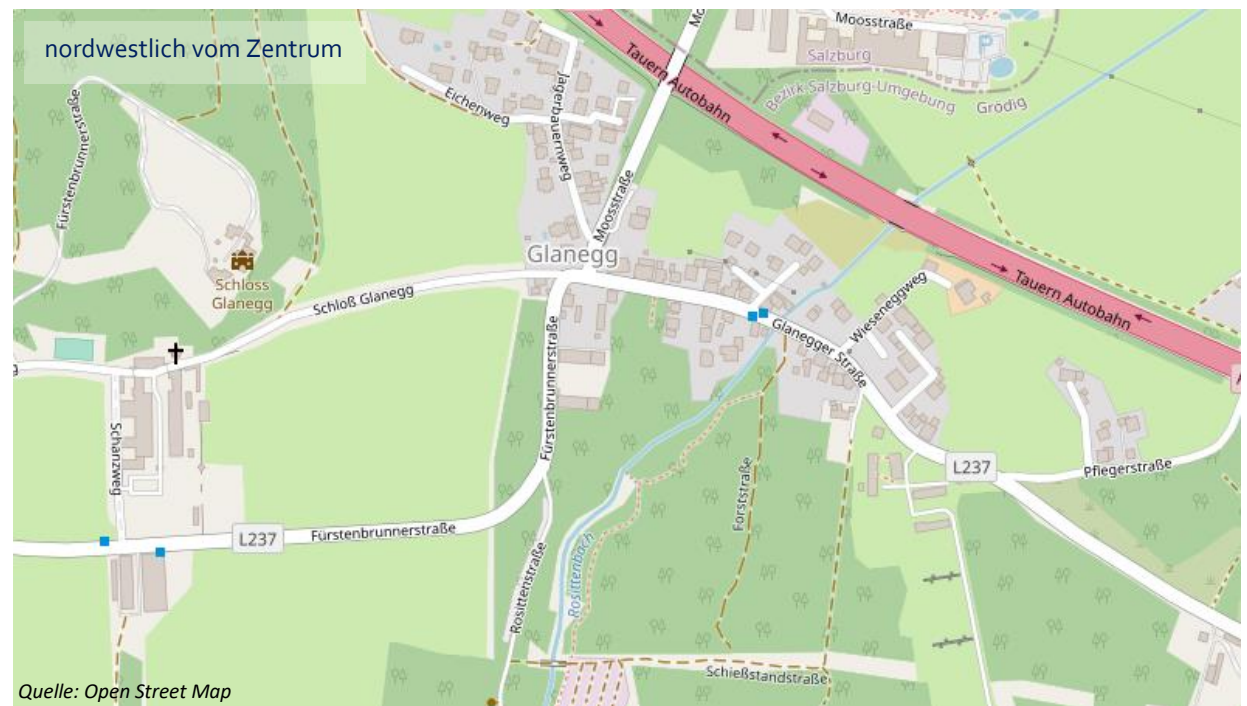
D) Welche Route(n) gehen Sie häufig zu Fuß? Welche Wege nutzen Sie gerne zu Ihren Zielen?
Markieren Sie bitte Ihre Wege zu Fuß oder beschreiben Sie diese kurz textlich (siehe nächste Seite)





Markieren Sie bitte Ihre Wege zu Fuß oder beschreiben Sie diese kurz textlich
z.B. „Wohlfühlorte“ (W), „Stolpersteine“ (S), wichtige Ziele (Z).

Sie können gerne auch Wünsche und Anregungen zu Gebieten zurückmelden, die außerhalb dieses Planausschnitts liegen, wir werden sie gerne berücksichtigen!



Quelle: Open Street Map

E) Gibt es auf Ihren Wegen (wie z.B. zu den Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, zum Einkauf, Arzt, etc.) Barrieren, Hindernisse oder „Stolpersteine“ für das Zufußgehen? Falls ja, wo?

(wie Engstelle, Platzbedarf, Oberflächenbelag, Stufe / Kante, Querungsbedarf, Haltestelle, Beleuchtung, etc.)

F) Was ist Ihnen sonst zu diesem Thema wichtig? Was brauchen Sie, um auch im neu gestalteten Zentrum gut zu Fuß unterwegs zu sein?

(wie z.B.: Radabstellanlage, ÖV, Wetterschutz, Orientierung, etc.)

G) Wie sind Sie üblicherweise im Gebiet unterwegs?

☐ zu Fuß ☐ Fahrrad & zu Fuß ☐ ÖV & zu Fuß ☐ PKW & zu Fuß ☐ Sonstiges: _____

*Geschlecht: <input type="checkbox"/> Frau <input type="checkbox"/> Mann <input type="checkbox"/> Anders <input type="checkbox"/> Keine Angabe	*Alter: <input type="checkbox"/> < 10 Jahre <input type="checkbox"/> 11 – 20 Jahre <input type="checkbox"/> 21 – 60 Jahre <input type="checkbox"/> 61 - 75 Jahre <input type="checkbox"/> 75+ Jahre	*Wohnort: <input type="checkbox"/> im Zentrum <input type="checkbox"/> nördlich vom Zentrum <input type="checkbox"/> östlich vom Zentrum <input type="checkbox"/> südlich vom Zentrum <input type="checkbox"/> westlich vom Zentrum <input type="checkbox"/> außerhalb von Grödig	*in Grödig wohnhaft seit:
*Projektinfo erwünscht an (e-mail / Postanschrift): *Freiwillige Angabe			

Bitte senden Sie Ihr Feedback bis zum 21. Sept. 2021 an:

homepage@walk-space.at oder geben Sie den ausgefüllten
 Rückmeldebogen beim Gemeindeamt Grödig,
 Dr. Richard Hartmann Straße 1, ab. **Herzlichen Dank!**

Projektlink: walk-space.at » Fußgängercheck » FG-Check Projekte » Grödig gut zu Fuß
 Impressum: Walk-space.at, Österr. Verein für FußgängerInnen, 1080 Wien



Stand: 19.10.2021

FußgängerInnen-Check "Gut zu Fuß in Grödig"

Zusammenstellung Rückmeldebogen: Wünsche, "Stolpersteine", Anregungen

Ausstattung / Aufenthalt	32			Ortsteile
		mehr Sitzgelegenheiten (in Sonne v.a. Frühjahr / Herbst & Schatten; barrierefrei, für Ältere komfortabel) gemütliche Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen mit schönem Ausblick z.B. am neuen Marktplatz, entlang der Route zum Erlebnisbauernhof (Sallwastweg, Tiergartenweg), entlang der Pflegerstraße , entlang der Route zur Pflegerbrücke (Schützenstraße, Eichtmühlweg, Sallwastweg, Waldeggerweg), entlang der Königsseeache z.B: bei neuer Fischterrasse , Richtung Grenze, entlang des Wegs zur Wasserschutzfläche , beim Friedhof, am Kapellenweg, entlang der Spazierwege in Fürstenbrunn v.a. Waldweg - ausgehend von Salzweg Rtg Großmain und in Verlängerung von Glanstr. Rtg Sportplatz und in Untersberggegend bei Bushaltestellen	10	Grödig Zentrum Eicht St.Leonhard Fürstenbrunn
		mehr Bäume / Grün / Bepflanzung / Beete für Aufenthalt, zum Verweilen / Sitzen und entlang der Wege (auch für Radfahrende wichtig), weniger Asphalt	5	
		Aufenthaltsqualität verbessern (z.B.mittels Grün, Cafe,...) z.B. am Marktplatz, im neuen Zentrum, es braucht einen gemütlichen öffentlichen Platz - Gestaltung sollte Lust auf mehr machen	5	
		Wasser - Brunnen, Trinkwasserspender (z.B. am Marktplatz, in der Begegnungszone, entlang Oberfeldstraße, beim Stadion, bei Spielplätzen)	5	
		mehr Mülleimer , Mistkübeln mit Hunde-Gassi-Sackerln für Hundebesitzer (nicht neben der Bank - Geruch!) z.B. Neue Heimat Straße - Mitterweg	3	
		ein Spielplatz in St. Leonhard (mit Trink-, Wickel und Toilettengelegenheit)	2	St. Leonhard
		bessere Beleuchtung (auch in den Wintermonaten; regelmäßig in Stand halten) z.B. beim Kiga St. Leonhard	1	St. Leonhard
		Fitnessgeräte rund um den Schloßberg / Glanegg	1	Glanegg

Fußwege (Pflege, Erneuerung / Ergänzung)	25			
		breitere Fußwege (für alle Altersklassen, auch ältere Menschen und Eltern mit Kindern. Kinderwagenbreite): Gehsteigabsenkungen an den Kreuzungen, Einbauten wie Laternenmast, Strombock, etc. dabei berücksichtigen z.B. Neue Heimatstraße (Spitzwasser!), bei Durchgang i-Cafe/ehem. Schlecker, im Gewerbegebiet (SSA, Leiner, Tecan, bes. Adopt), in Glanegg, in Fürstenbrunn bei Ortseinfahrt	8	
		(durchgehenden) Gehsteig herstellen z.B.: Kapellenweg (x3), Pflegerstraße (x2), Fürstenbrunnerstraße (Glanegg) - Rtg paxnatura, Schützenstraße	5	
		gepflegte, attraktive Fußwege ohne Barrieren (kinderwagen- /rollator- / rollstuhlgerecht) glatte mit Rollen "befahrbar" Oberflächen, keine Hindernisse auf dem Gehweg, keine Einengung des Weges wie z.B. durch Hecken, Tafeln / Stangen, Mistkübeln, Gehsteigparker, etc. und Gehsteigabsenkungen an den Kreuzungen - gewünscht v.a.: entlang Neue Heimat Straße / Neu-Anifer Straße und über Feldwege nach St. Leonhard	3	
		mehr Gehwege für FußgängerInnen z.B: Friedensstraße (Gehsteig zur Bushaltestelle fehlt)	2	
		Gehsteig: Sanierung Oberflächenbelag / schlechte Pflasterung z.B. Gartenauerstraße (Schlaglöcher) , Neue Heimat Str.,	2	St. Leonhard
		Befahren des Gehsteigs vermeiden: bei Marktplatz (Ausweichen bei Engstelle) -> Sicherheit	2	
		Gehsteigparker vermeiden z.B. bei W. Grüll Fischhandel (Neue Heimat Straße / Otto Glöckel Straße)	1	
		Spritzwasser entlang der Fußwege vermeiden: z.B. Neue Heimat Straße --> bei Regen: Wasserfontänen durch vorbeifahrende Autos	1	
		"15-Min.-Gemeinde": zu Fuß Erreichbarkeit wichtiger Infrastruktur für alle Ortsteile	1	
Querungsverbesserung / Wunsch: Verbesserung wie Schutzweg , Sicht, Barrieren abbauen, Sicherheit erhöhen,...	24			
		mehr Schutzwege / Querungshilfen (Sicherheit) für Kinder v.a. im Ortskern	5	
		bei Pflegerbrücke : Querung Berchtesgadner Straße bei Bushaltestelle (Schulweg) für Fuß und Rad verbessern -> Sicherheit erhöhen; Schutzweg; Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h; Grünschnitt von von Waldeggerweg kommend; attraktive Verbindung Pflegerstr. - Keltenallee schaffen	4	
		Engstelle / Querungsverbesserung über L104 bei Hotel & Wirtshaus Simmerl (St. Leonhard Str. 2)	2	St. Leonhard
		Querungshilfe über die Berchtesgadner Straße zur Leubebrücke	2	St. Leonhard

		Querungsverbesserung Unterbergstr. / Gartenauerstr.: Baum vor Zebrastreifen verhindert die Sicht auf Fußgänger und Radfahrer Schutzweg Gartenauerplatz beim "Alten Kramer" (St. Leonhard; Höhe Untersbergstr.) und Reduzierung Geschwindigkeiten (KiGa-Weg)	2	St. Leonhard
		Fürstenbrunn: bei Haltestelle Glanriedl - Querungshilfe über die Landstraße Richtung Schloss Glanegg	1	Fürstenbrunn
		Querungshilfe bei ehem. Schlecker (gefährlich)	1	
		Querungshilfen über die Hauptstraße zw. i-Cafe und Feuerwehr	1	
		Querungsverbesserung über B160 bei Hotel Gasthof Schorn (St. Leonhard Str. 1)	1	St. Leonhard
		Querungshilfe über die Gartenauer Str. zur Fuchseri Buchbichlgut	1	St. Leonhard
		Querungsverbesserung Gartenauer Str. (statt Schutzweg -> Ampel) auf Höhe des ehemaligen Gimpl Geschäfts	1	St. Leonhard
		Querungshilfe Bushaltestelle Gemeindeamt (Querung unmittelbar nach Kurve ist gefährlich -> Schutzweg + Beleuchtung)	1	
		Fürstenbrunn: im Bereich des Nahversorgers, um ein möglichst sichers Queren über die Straße Rtg Siedlungshäuser und KiGa zu ermöglichen.	1	Fürstenbrunn
		Schutzweg in Glanegg, Ortsmitte direkt bei Bushaltestelle (Ecke)	1	Glanegg
kurze Wege / Verbindungswege schaffen	15			
		durchgehende Wege für Fuß und Rad	3	
		Verbindungsweg von Kapellenweg auf Höhe Nr. 11 zur Schlosserstraße (Feldweg nicht mehr begehbar)	3	
		Verbindungsweg vom Mitterweg zur Neue Heimat Straße entlang dem Wasserschutzgebiet	3	
		Verbindungsweg: von Feuerwehr Richtung Friedensstraße und Neue Heimat Straße	2	
		einen Weg dem Untersberg entlang (abseits der Durchzugsstraße) z.B. Verlängerung / Verbindung der Kellerstr. / Spielbergweg / Kienbergstr. / Waldstr.	1	
		Erholungsweg zum Stadion (direkte Verbindung Eisgrabenstraße) und Spazierwege in dessen Umgebung (Qualitätsverbesserung Prötschhofstraße - Tiergartenweg)	1	
		Verbindungswege von Buchbichl Richtung Neu Grödig	1	
		Verbindungsweg Neu-Anifer Straße nach Goisweg (Feldweg begehbar halten)	1	außerhalb
Verkehr: Lärm, Sicherheit	12			
		Verkehr reduzieren und verlangsamen (weniger Straßenlärm, mehr Sicherheit und Qualität für aktive Mobilität) - z.B: Zentrum (Hauptstr., Marktstraße fahren regelmäßig Busse und LKW auf dem Gehsteig, um dem Gegenverkehr auszuweichen)	5	
		Tempo reduzieren z.B. Hauptstr., bei Engstelle Kapellenweg am neuen Marktplatz, Gartenauer Str., Glanegg Zentrum	4	

		mehr Kontrollen (z.B.: Schnellfahrer, Falschparker) z.B: in BeZo, Kapellenweg, bei Engstelle Kapellenweg und neuen Marktplatz, Neue Heimat Straße	3	
ÖV	8			
		Busstation: wetterfester Unterstand mit Sitzgelegenheit Haltestelle Marktplatz Sitzbank teilweise nass - Überdachung zu kurz Haltestelle Gartenauerplatz einen Unterstand - Witterungsschutz / Wartehäuschen	6	Grödig Zentrum St. Leonhard
		Erreichbarkeit Haltestelle verbessern (Wege & sichere Querungen zum ÖV)	1	
		mehr Haltestellen	1	
Rad / Fuß Konflikte entschärfen	6			
		Gehsteigradler vermeiden: z.B. Marktplatz, Hauptstraße bessere Markierung Radwegverlauf auf Höhe Feuerwehr (von St. Leonhard kommend) - strickte Trennung und eindeutige Kennzeichnung der Rad- bzw. Gehwege	4	
		Fuß & Rad & miV bitte trennen	2	
Radverkehr	5			
		Radfahrstreifen auf Hauptstraße	1	
		mehr Radabstellanlagen	1	
		Bevorzugung von RF gegenüber Autos - Radfahrstreifen auf Hauptstraße	1	
		Radweg vom Spielplatz St. Leonhard geradeaus über den Almkanal zur Untersbergbahn verlängern	1	St. Leonhard
		Königseeache: Wunsch f. Unterführung bei Brücke der Salzachtalstraße (Autos halten für querende Radfahrende nicht)	1	St. Leonhard bzw. außerhalb des Gemeindegebiets
Begegnungszone	3			
		mehr Kontrollen oder bessere Beschilderung z.B. LenkerInnen konzentrieren sich auf Rechtsverkehr und übersehen Kinder	3	
Sicherheitsverbesserung	2			
		Drachenlochstraße: Wunsch Maschendraht in Drachenlochstrasse vorm Almkanal verlängern (Kindersicherung)	1	St. Leonhard
		Untersberg Wanderweg: viele morsche Bäume (Windschaden vorbeugen)	1	St. Leonhard
fgfreundliche Ampeln	2			
		mehr Ampeln / Bedarfsampeln v.a. Gartenauer Str. (LKW's halten nicht, zu schnell)	2	St. Leonhard
Barrierefreiheit	1			
		Bäckerei Klappacher: umständlich für Rollstuhlfahrer	1	



Grödig gut zu Fuß

FußgängerInnen-Check: Gut zu Fuß in Grödig

Protokoll zum Thema Wünsche und Anregungen der SeniorInnen - betreutes Wohnen, mit Leiterin Frau Haas

Frau Haas hat in den Tagen vor dem Meeting am 21.6.2021 mit einigen BetreuerInnen des betreuten Wohnens „neuralgische Punkte und Wünsche“ gesammelt.

Grundsätzlich ist es lt. Walk-space.at wichtig, dass möglichst inklusives Design und „Design for all“ zum Einsatz kommen – Stürze sollen vermieden werden – aktive Mobilität auch im Einzugsbereich der älteren Menschen und im Neuen Zentrum verstärkt zum Einsatz kommen (taktile Systeme, Kontraste zur Wegführung etc.).



Nachfolgende Punkte sind den älteren Menschen in Grödig besonders wichtig:

Fürstenbrunn:

- betreutes Wohnen: Querung fehlt direkt bei Betreut Wohnen – schwierig für betagte Menschen zu Queren (Einkaufen, etc.)
- Extrem hohe Geschwindigkeiten von Großmain kommend (Wunsch: Radar, Blinkkappel, ...) – detto bei Ortseinfahrt
- Interfahren vis a vis Bushaltestelle: Gehsteig bitte absenken
- Stauden schneiden in Richtung Schule!!
- Glanbrücke: Teil eines Spazierweges Gasthof Esterer: Richtung Süden, dann Glan (kleine Brücke fehlt) - mehr Bänke bei Glanbrücke (am Weg zum weit entfernten Geschäft).



Grödig:

- Belag bei Begegnungszonen neu: bitte rollatortauglich – keine Rüttelstrecken wie bei der Post, Apotheke etc. Porphyr zu rau
- Taktils Leitsystem könnte helfen zur Orientierung / auch Kontraste sehr wichtig Gehsteig vor der Gärtnerei zur Friedensstraße zu eng
- Busstation bei Bauhof: Querung fehlt – kommt lt. Amtsleiter sehr bald
- Tiefgarage Friedensstraße quer auf die andere Seite fehlt Querung
- Gehsteigbreiten oft zu gering: daher bitte entweder auf einem Niveau und durch dicke Striche markieren, oder absenken. Danke!
- Mulde bei Betreutem Wohnen 1: Sturzgefahr



Sonstiges:

Schloss Glanegg: sehr hohe Geschwindigkeiten !! bei Allee fehlt gesicherte Querung



Gasthof Esterer: bei Bushaltestelle fehlt Bank, Gehsteig dorthin fehlt auch

Zufahrt Siedlung KHB Straße: Bänke helfen sehr für die „Reise zur Post (auch bei Gemeindewiese!)

Eichet: Einspurige Straße – Gehsteig fehlt

Glanegg: Gehsteig fehlt etc.

Abflachung fehlt bei einem Gehsteig

Gitter bei Baumscheiben schlecht für Rollator etc.
→ besser aus einem Material ohne Gitter





Projektwebpage mit Rückmeldebogen (bitte Mitmachen bis 21.9.2021):

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf

Projektlink: [walk-space.at](https://www.walk-space.at) » Fußgängercheck » FG-Check Projekte » Grödig gut zu Fuß

<https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>

Impressum: Walk-space.at, Österr. Verein für FußgängerInnen, 1080 Wien

www.walk-space.at

Frau Fuchs Betreut Wohnen,
DI Dieter Schwab Walk-space.at Obmann,
Martha Altmann, Walk-space.at, Unterstützung,
DIⁱⁿ Martina Strasser: Fotodoku, Erhebungen
Grödig 21.6.2021





FußgängerInnen-Check: Gut zu Fuß in Grödig

Fritz Schorn Schulzentrum – Volksschule Grödig 21.6.2021

Audit / Rundgang mit 2 Klassen 3A und 3B - Ablauf:

- Mobilitätsverhalten der SchülerInnen
- Sammlung Wünsche / Anregungen / Vorschläge: Verbesserung des Fußgängernetzes aus Sicht der SchülerInnen
- Besichtigung der wichtigsten Fußgängerziele / -wege um die Schule; Schulweg; Stolpersteine / Wohlfühlorte entlang der Schulwege, SchülerInnen berichten vor Ort

Ziel:

Der FußgängerInnen-Check dient dem Dialog mit den Bürgerinnen und Bürgern, um Verbesserungen im Fußwegenetz auf eine einfache Art und Weise zu ermitteln. Die Einbeziehung der Bedürfnisse der SchülerInnen ist für effiziente Maßnahmen wichtig, weil dadurch zielgerichtete Verbesserungen, die allen zugutekommen realisiert, sowie Imageprojekte und Bewusstseinsmaßnahmen in weiterer Folge angeregt werden können.



Projektwebpage mit Rückmeldebogen (bitte Mitmachen bis 21.9.2021):

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf

Der Schulweg und das Mobilitätsverhalten der SchülerInnen:

Mobilitätsverhalten:

Summe SchülerInnen: 30

Verkehrsmittel:

(Mehrfachnennungen; je nach Wetter und ob die SchülerInnen von der Oma oder von zu Hause kommen)

Zu Fuß: 9 SchülerInnen

Bus & zu Fuß: 15 SchülerInnen

Bus & Roller: 5 SchülerInnen

Rad: 1 SchülerIn

Roller: 8 SchülerInnen

Auto: 6 SchülerInnen

Dauer Schulweg:

(Mehrfachnennungen; je nach Verkehrsmittel)

Bis 5 Min.: 9 SchülerInnen

bis 10 Min.: 12 SchülerInnen

bis 15 Min.: 5 SchülerInnen

bis 20 Min.: 1 SchülerInnen

mehr als 25 Min: 1 SchülerInnen

Begleitung Schulweg:

Mit SchulkollegInnen / FreundInnen / Geschwistern: 21

Alleine: 7

k.A.: 2

Treffs am Weg zur Schule:

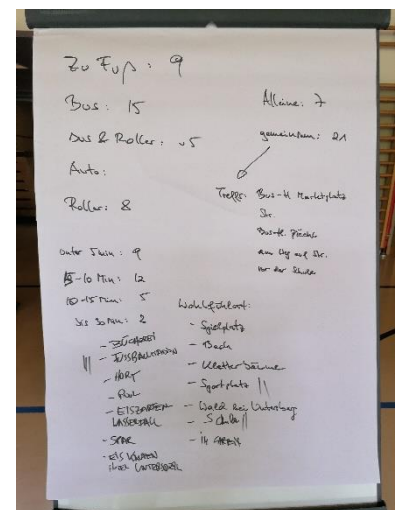
Haltestelle Marktplatz

Haltestelle Buchpichl

entlang des Wegs zur Schule / auf der Straße /

bei der Adresse des Schulkollegen bzw. FreundIn vor der Schule

Nachmittagsbetreuung: 9 SchülerInnen



Wohlfühlorte, Stolpersteine & Wünsche der SchülerInnen

Zunächst wurden im Turnsaal erste Wohlfühlorte und Stolpersteine gesammelt, um diese dann im Rahmen des Rundgangs vor Ort zu besichtigen. Die SchülerInnen hatten dabei die Gelegenheit Örtlichkeiten, die räumlichen Bedingungen und ihre Erfahrungen im Detail zu zeigen.

„Wohlfühlorte“, Aufenthaltsräume, positive Plätze / Treffpunkte entlang des Schulwegs:

- ✓ Spielplatz
- ✓ Bach / Almkanal
- ✓ Sportplatz
- ✓ Wald bei Untersberg
- ✓ Eiszapfenwasserfall
- ✓ beim Spar
- ✓ beim Eisgeschäft
- ✓ dort wo Grün, Bäume, Wiese, Garten und Kletterbäume sind
- ✓ Sonstige Orte: Schule, Hort, Bücherei, Fußballstadion, Pool, daheim, etc.



„Stolpersteine“, Hindernisse, Unangenehmes, etc. am Schulweg

- Schutzweg fehlt: Dr.-Albert-Schweitzer-Straße und bei der Trafik
- Busstation Buchbichl: bei Regen wird man dort angespritzt
- Busstation „Neue Heimat Straße“:
„voll heiß und viel zu wenig Platz“ – Wunsch:
Spühnebelbrause
- Einbahnstraße vor der Schule (Franz Peyerl Straße)
wird v.a. morgens bei Schulbeginn missachtet
- Autos fahren zu schnell: Oberfeldstraße, Hochthronstraße, bei der Feuerwehr, Kapellenweg
- Schutzweg: 1 Station nach Marktplatz (Hauptstraße)
- Gemeindeamt: Schutzwege zu weit auseinander
- Zebrastreifen - vom Hofer kommend
- 2 Stationen nach Gröll
- Schnelle Radfahrende in T20 Langeck beim Schießplatz
- bei Fa. Loidl
- Dr.-Albert-Schweitzer-Straße ist v.a. am WE sehr zugeparkt, sodass die Schulkinder beim Queren keine Sicht haben
- Gehsteig fehlt: Josef Pichler Weg, Untersbergstraße im oberen Bereich (ab Quellenstr.)
- Bessere Positionieren des Kaugummi-Automaten z.B. direkt bei Busstation oder an geeigneterer Stelle; es gab schon gefährliche Situationen, weil die Kinder noch schnell über die Straße laufen, wenn der Bus kommt
- St. Leonhard: bei Kindergarten keine Lampe



Wünsche der SchülerInnen für den Schulweg zu Fuß:

- weniger schnelle Autos
- Trinkwasserspender, „Sprühnebel Dusche“ und eine Sitzbank bei Busstation im Zentrum
- Marktplatz: im Winter heller machen; „dort ist es immer sehr dunkel und kalt“
- Gemütliche Busstationen, wo man gut warten kann: Witterungsschutz, Platz, Sitzen
- mehr Rücksichtnahme seitens der AutofahrerInnen gegenüber FußgängerInnen und RadfahrerInnen

Rundgang mit den SchülerInnen:

Nach einer ersten Sammlung von Wünschen und Vorschlägen wurde eine Route gewählt, um die wichtigsten „Wohlfühlorte“ und „Stolpersteine“ der Klasse 3A und 3B entlang der Schulwege zu besichtigen.

Die Route führte entlang des Dominikanersteg Richtung Kreisverkehr Neugasse # Jakob Thoma-Straße. Die zweite Route führte entlang der Otto Glöckel Straße zur Busstation „Neue Heimat Straße“ der Linie 25, in Richtung Begegnungszone über die Kreuzung und entlang der Gartenstraße wieder zurück zur Volksschule.

Wohlfühlorte & Anregungen zur Verbesserung entlang des Schulweges, die die SchülerInnen im Rahmen des Rundgangs gezeigt haben:

- Vorplatz vor der Schule: „Elternhaltestelle“; Einbahn teilweise missachtet; Parken am Gehsteig
- Baum / Schatten an der Kreuzung Otto Glöckel Straße; die Kinder schätzen den Platz entlang der Otto Glöckel Straße in Richtung Mittelschule: „hier ist der Weg schön“
- Querung / Schutzweg Franz Payerl Straße # Otto Glöckel Straße: die Anhaltebereitschaft ist hier laut den Schulkindern sehr gut
- Otto Glöckel Straße in Richtung Busstation „Neue Heimat Straße“: westliche Gehsteig ist sehr schmal v.a. wenn Mütter mit einem Kinderwagen oder SeniorInnen mit einem Rollator entgegen kommen – Wunsch: Möglichkeit zu zweit nebeneinander zu gehen.
- Busstation „Neue Heimat Straße“: hier steigen sehr viele Schulkinder ein; sehr heiß, kaum Schatten, viele Ameisen – auch auf der Bank; die Kinder haben daher gerne auf der gegenüberliegenden Seite beim Radabstellplatz gewartet (das kleine „Häuschen“ / Radabstellanlage war schön bemalt und hat einen Schatten gemacht – es wurde aber inzwischen abgerissen)
- Querung in der Begegnungszone ist für VolksschülerInnen als Gruppe gut möglich aber manchmal schwierig, wenn sie einzeln unterwegs sind



- Querung über die Neue Heimat Straße nach dem Shop „Paket-Service.eu“: aufgrund der Lieferfahrzeuge ist es für Schulklassen sicherer erst auf Höhe „Neue Heimat Str. 6“ die Straße zu queren
- Gartenstraße: beliebter Schulweg, weil es hier ruhig ist, es gibt zwar keinen Gehsteig, aber man kann gut auf der Straße gehen und mit dem Roller fahren



Einige Impressionen vom gemeinsamen Rundgang:





Besonderen Dank an die SchülerInnen und Lehrerinnen der 3A und 3B der Volksschule Grödig sowie an Dipl.Päd. Doris Stadler, BEd (Schulleitung) für ihre Anregungen und ihr engagiertes Mitmachen!

Projektwebpage mit Rückmeldebogen (bitte Mitmachen bis 21.9.2021):

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf

TeilnehmerInnen siehe TeilnehmerInnenliste



Protokoll, Moderation Rundgang: DIⁱⁿ Martina Strasser, Anneliese Lehner, BSc.
Mitschrift / Protokoll: DIⁱⁿ Martina Strasser, Anneliese Lehner, BSc.
Endredaktion, Prozessmanagement: DI Dieter Schwab

Walk-Space.at | www.walk-space.at

FußgängerInnen-Check:

„Gut zu Fuß in Grödig“ – Trends, Ergebnisse & Maßnahmvorschläge



- Grödig Zentrum
- St. Leonhard
- Eicht
- Glanegg
- Fürstenbrunn

Walk-Space.at

DI Dieter Schwab, DIⁱⁿ Martina Strasser | Okt. 2021

in Kooperation mit: Ing. Gerhard Freinbichler, Marktgemeinde Grödig

<https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>



Ablauf: Gut zu Fuß in Grödig

walk-space.at
Der Österreichische Verein
für FußgängerInnen



Wünsche: Volksschule

basierend auf *Schul-Workshop, -Audit Fritz Schorn Schulzentrum, Beobachtungen*

▪ ÖV: Qualität an den Haltstellen

Busstation „Neue Heimat Straße“: „voll heiß und viel zu wenig Platz“ -
Wunsch: schöne Bänke, mehr Platz, Spühnebelbrause
kein Anspitzen von vorbeifahrenden Autos (Station Buchbichl)



▪ Wünsche zur Verkehrssicherheit

Beachtung der Einbahnstraße vor der Schule (Franz Peyerl Straße)
v.a. bei Schulbeginn; kein Parken am Gehsteig; weniger schnelle Autos
(z.B. Oberfeldstraße, Hochthronstraße, bei Feuerwehr, Kapellenweg,...);
bessere Beleuchtung beim Kindergarten St. Leonhard



▪ Wünsche zum Fußwegenetz

Breiterer Gehsteig in Otto Glöckel Straße,
mehr Gehsteige (z.B. Untersbergstraße)

▪ Querungsverbesserung

mehr Schutzwege - v.a. über Hauptstraße auf Höhe
Dr.-Richard-Hartmann-Straße, beim Gemeindeamt, bei der Trafik,
auf Höhe Neue Heimat Str. 6 (wegen Paket-Service) ...



Wünsche: Volksschule, 3A & 3B

basierend auf Schul-Workshop, -Audit Fritz Schorn Schulzentrum, Beobachtungen

Danke für's Mitmachen der Klassen 3A & 3B



Siehe auch: » Ergebnisprotokoll Volksschule Grödig

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisprotokoll_VS_walk-space.pdf

Wünsche: SeniorInnen

basierend auf **Multiplikatoren**gespräch mit **Betreutem Wohnen**, **Beobachtung**

▪ „Design for all“

Sturzvermeidung, taktile Systeme, Kontraste zur Wegführung, etc.
„rollatortauglicher“ Bodenbelag, Sanierung Oberflächenbelag
z.B: bei Betreutem Wohnen 1, **zukünftige Begegnungszone**

▪ Fußwegenetz mit Qualität

breiterer Gehsteig vor der Gärtnerei zur Friedensstraße

mehr Sitzgelegenheiten v.a. zw. Gemeinde - Post

Fürstenbrunn: Sitzgelegenheiten zw. Bushaltestelle - GH Esterer - Glanbrücke

▪ Querungsverbesserung

auf Höhe Busstation bei Bauhof, auf Höhe Tiefgarage Friedensstraße

Fürstenbrunn: Querung bei Haltestelle „Glanriedel“;

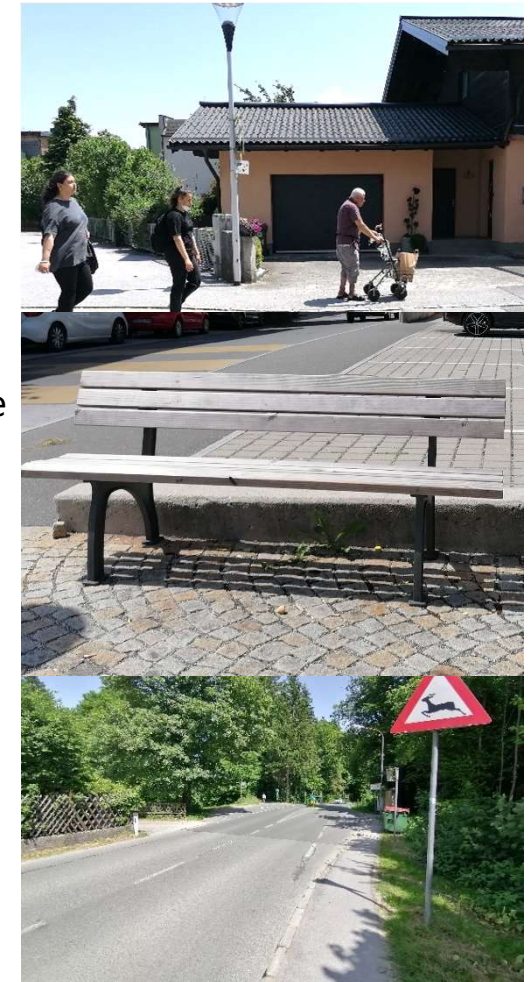
Gehsteigabsenkung & Querung Höhe „Inter Fahnen“

▪ ÖV: Qualität an den Haltestellen

Fürstenbrunn: Sitzgelegenheit bei Bushaltestelle

▪ Wünsche zur Verkehrssicherheit

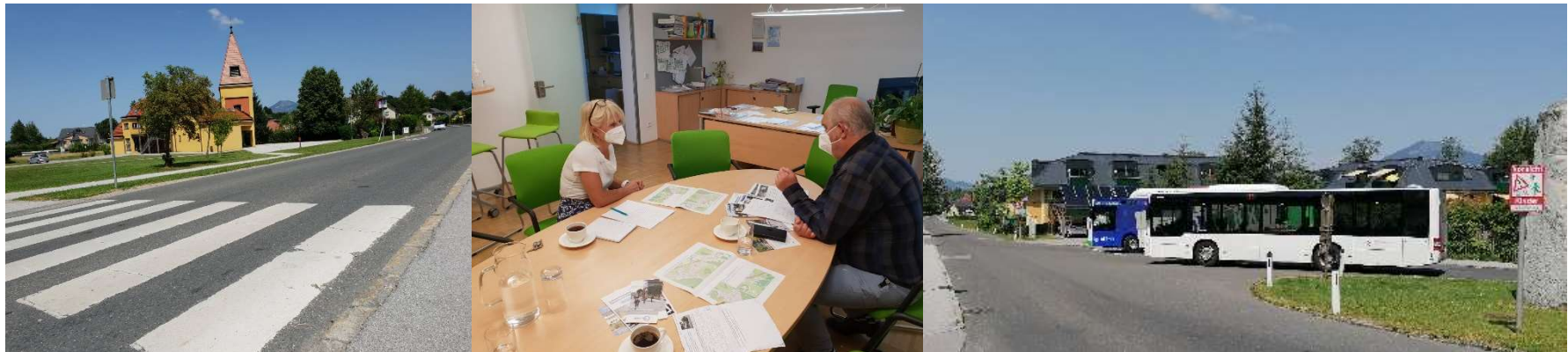
Tempo reduzieren z.B. Fürstenbrunn von Großmain kommend



Wünsche: SeniorInnen

basierend auf Multiplikatorenengespräch mit Betreutem Wohnen, Beobachtung

Danke für's Mitmachen & Dank an Frau Haas, Betreutes Wohnen!



Siehe auch: » Ergebnisprotokoll Wünsche und Anregungen der SeniorInnen - betreutes Wohnen

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/Gr%C3%B6dig_Audit_SeniorInnen_gut_zu_Fu%C3%9F_in_Gr%C3%B6dig_A.pdf

Positive Rückmeldungen & Dank

walk-space.at
Der Österreichische Verein
für FußgängerInnen



- ✓ wertvolle Rückmeldungen mit vielen Details
- ✓ sehr geschätzt: Einbeziehung / Befragung
- ✓ Positive Stimmung für Transformationen – Qualitäten für aktive Mobilität

- ✓ Es wird gerne zu Fuß gegangen – v.a. in der Freizeit, zum Teil auch weite Strecken
- ✓ Wohlfühlorte: bisher v.a. Wege z.B. Almkanalweg, Eichetrunde, Schloss Glanegg,...
- ✓ Zufriedenheit / Identifikation mit Ort



FußgängerInnen-Check

MEINE WÜNSCHE GUT ZU FUSS IN GRÖDIG

Gestaltung | Verweilen | Sitzen | Möblierung | Erreichbarkeit | Schulumfeld | Sicherheit | Sichtbeziehungen

Entlang der Wege zu Fuß von und zu Ihren Zielen in Grödig entdeckt man oftmals kleinräumige Verbesserungsmöglichkeiten. Die Marktgemeinde Grödig in Kooperation mit Walk-space.at möchte Sie mit diesem Rückmeldebogen einladen, Ihre Wünsche für eine Verbesserung des Fußwegenetzes bekanntzugeben. Herzlichen Dank für's Mitmachen und Ihre Rückmeldung bis 21. Sept. 2021!

A) An welchen Orten im öffentlichen Raum halten Sie sich gerne auf? Warum?

(wie z.B.: Platz, Fußweg, Durchgang, Abkürzung, Treffpunkt, Grünbereich, Spielgelegenheit, etc.)

B) Was wünschen Sie sich für ein qualitativvolles Fußwegenetz in Grödig?
Wo wäre dies gewünscht?

(in Ihrem Wohngebiet, im Neuen Zentrum beispielsweise - wie z.B.: Gestaltung, Querungshilfe, Sicht, Orientierung, Beleuchtung, Witterungsschutz, Verbindungsweg, Ampel etc.)

C) Wie sehen Ihre Wünsche nach einer komfortablen Ausstattung für das Rasten und Verweilen entlang Ihrer Wege aus? Wo wäre dies optimal?

(wie z.B.: Sitzgelegenheit, Aufenthaltsbereich, Bepflanzung, Spielgelegenheit, Wasser, etc.)



Grödig gut zu Fuß – Seite 1

Rückmeldebögen

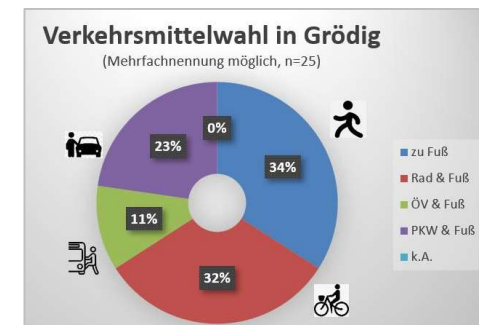
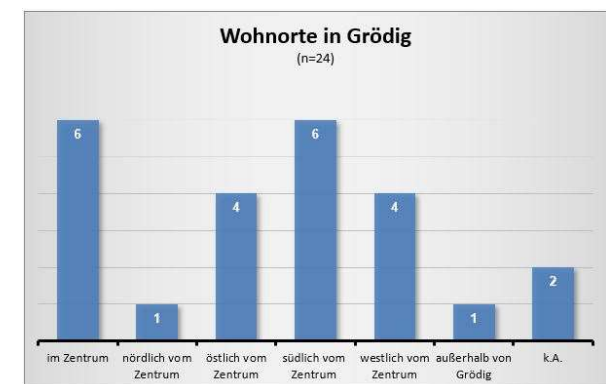
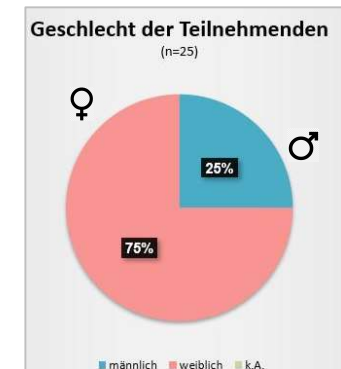
basierend auf 25 Rückmeldebögen, Audits & Rundgänge, Beobachtungen

„Wohlfühlorte“ / schöne Wege, Plätze:

- ✓ Schloss Glanegg (Schlossbergrunde)
- ✓ Königsseeache
- ✓ Fußwege und Grünbereiche / Wege in der Natur / Wald
- ✓ Fußwege im Ort / Grödig
- ✓ Spazierweg hinter Feuerwehr
- ✓ Spielplatz KiGa-Grödig, St. Leonhard, Sportplatz
- ✓ Platz vor der Kirche / Pfarrhof
- ✓ „Russenfriedhof“ Kriegsgräberstätte (Neu-Anif)
von Gois bis zum Russenfriedhof
- ✓ Gossenleier Aussichtspunkt
- ✓ Ortsrunde Fürstenbrunn
- ✓ Spazierwege Richtung St. Leonhard – entlang vom Untersberg

Siehe auch: » Rückmeldebogen Grödig

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf



Rückmeldebögen: Wünsche

■ Aufenthalt: bessere fußgängerfreundliche Ausstattung

(32 Nennungen)

mehr Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen mit schönem Ausblick („Sonnenbankerl“, barrierefrei, für Ältere komfortable, etc.):

am neuen Marktplatz, beim Friedhof, am Kapellenweg

Eicht: entlang Route Erlebnisbauernhof, Pflegerstr., Route Pflegerbrücke

St. Leonhard: entlang Königsseeache, entlang Route Untersberg

Fürstenbrunn: Salzweg, Glanstraße Rtg Sportplatz

Glanegg: Glaneggerstraße zw. Pflegerstraße bis Schloss Glanegg

Aufenthaltsqualität verbessern (mehr Grün, Belebung: Cafe,...)

z.B. am Marktplatz, im neuen Zentrum, Wunsch: **gemütlichen öff. Platz**

mehr Bäume / Grün, Wasser - Brunnen, Trinkwasserspender,...

bessere **Beleuchtung** (KiGa), mehr **Mülleimer** mit „Hunde-Gassi-Sackerln“

z.B. Neue Heimat Straße – Mitterweg

Wunsch: ein neuer **Spielplatz in St. Leonhard**

(mit Trink-, Wickel und Toilettengelegenheit)

Fitnessgeräte rund um den Schloßberg / Glanegg



Rückmeldebögen: Wünsche

■ **Qualitätsvolle Fußwege** (25 Nennungen)

breitere, gepflegte, attraktive Fußwege (ohne Barrieren),
für alle Altersklassen, auch ältere Menschen, Eltern mit Kindern (Kinderwagen);
Gehsteigabsenkungen v.a. bei Kreuzungen
z.B.: Neue Heimatstraße (Spitzwasser!), bei Durchgang i-Cafe/ehem. Schlecker,
im Gewerbegebiet (SSA, Leiner, Tecan, bes. Adopt), in Glanegg, in Fürstenbrunn
bei Ortseinfahrt

(durchgehenden) Gehsteig herstellen z.B.: Kapellenweg, Pflegerstraße,
Fürstenbrunnerstraße (Glanegg) - Rtg paxnatura, Schützenstraße, Friedensstraße
(Gehsteig zur Bushaltestelle fehlt)

Gehsteigsanierung Oberflächenbelag z.B.: Gartenauerstraße, Neue Heimat Str.

Vermeiden Befahren des Gehsteigs / Gehsteigparker
z.B.: Marktplatz (Engstelle), bei W. Grüll Fischhandel

Spritzwasser durch vorbeifahrende KFZ vermeiden z.B.: Neue Heimat Straße

Barrierefreiheit: Bäckerei Klappacher: umständlich für Rollstuhlfahrer



Rückmeldebögen: Wünsche

■ Querungsverbesserungen (24 Nennungen)

mehr Schutzwege / Querungshilfen (Sicherheit) für Kinder v.a. im Ortskern
z.B.: bei Haltestelle Gemeindeamt, über Hauptstraße zw. i-Cafe und Feuerwehr,...

Eichet: Querungsstelle bei Pflegerbrücke (Geschwindigkeit)

St. Leonhard:

Engstelle / Querung über L104 bei Gasthof Simmerl (St. Leonhard Str. 2)

Querungshilfe über die Berchtesgadner Straße zur Leubebrücke

Querungsverbesserung Unterbergstr. / Gartenauerstr. (KiGa-Weg)

Querungshilfe zur Fuchseri Buchbichlgut

Fürstenbrunn: bei Haltestelle Glanriedl, im Bereich des Nahversorgers (zw. Wohnsiedlung – KiGa)

Glanegg: Schutzweg in Glanegg, Ortsmitte direkt bei Bushaltestelle



■ Kurze Wege / Verbindungswege (15 Nennungen)

von Kapellenweg auf Höhe Nr. 11 zur Schlosserstraße

vom Mitterweg zur Neue Heimat Straße entlang dem Wasserschutzgebiet

von Feuerwehr Richtung Friedensstraße und Neue Heimat Straße

Erholungsweg zum Stadion, Weg dem Untersberg entlang

Verbindungswege von Buchbichl Richtung Neu Grödig



Rückmeldebögen: Wünsche



- **Verkehr reduzieren und Tempo verlangsamen** (12 Nennungen)
- **ÖV-Verbesserungen** (8 Nennungen)
- **Rad / Fuß Konflikte entschärfen** (6 Nennungen)
Gehsteigradler vermeiden, Wege möglichst trennen, klare Markierungen / Beschilderungen
- **Wünsche Radverkehr** (5 Nennungen)
Radfahrstreifen auf Hauptstraße, mehr Radabstellanlagen, Erweiterung Radwegenetz
- **Wünsche Begegnungszone** (3 Nennungen)
mehr Kontrollen oder bessere Beschilderung, neue Qualitäten
- **Sicherheitsverbesserung**
Zaun in Drachenlochstrasse vorm Almkanal, Baumpflege in Untersberg entlang Wanderweg

Details siehe auch: » Ergebnisse Rückmeldebogen Grödig

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_Ergebnisse_RMbogen.pdf

Maßnahmen: „15-Minuten-Gemeinde“

basierend auf *Wünsche Rückmeldebögen, VS, SeniorInnen, Audits, Rundgänge, Beobachtungen, Umsetzung je nach Möglichkeiten*



„15-Min.-Gemeinde“: Erreichbarkeiten wichtiger Ziele zu Fuß aktive Mobilität zu Fuß forcieren - „Fairspace“



auch zu Spiel- & Sport-Einrichtungen wie z.B. Skaterpark, Stadion
– sichere **aktiv mobile Erreichbarkeit**, Durchwegung, Sitzgelegenheiten
Gute Grundvoraussetzung vorhanden: Tempolimits, einige Fußwege abseits
mehrere „**Elternhaltestellen**“ definieren; „Schulstraßen“,

Begegnungszone erweitern: Richtung Marktstraße und ev. Gartenstraße

„**SeniorInnen – Runde**“:

aktive Mobilität im Einzugsbereich älterer Menschen & Zentrum:

Oberflächen mit Rollator befahrbar; schräge Bordsteinkanten; Sitzen; Schneeräumung
z.B.: Karlheiz-Böhm-Str. – Friedensstr. – Neue Heimat Str. – Oberfeldstr. – Dr.-Richard-Hartmann-Str.



Indikatoren der „Healthy Street“



mögliche Maßnahmen

basierend auf *Wünsche Rückmeldebögen, VS, SeniorInnen, Audits, Rundgänge, Beobachtungen*



Aufenthaltsqualitäten setzen, Plätze schaffen →

Es braucht einen **„belebten“ PLATZ** mit Café, Flanieren & Grün, Mikroklima! Gestaltung, die zum Verweilen einlädt, Beleuchtungskonzept

→ **neuer Marktplatz / Begegnungszone**

Wichtig: neue **„ruhige“ Plätze** mit Aufenthaltsqualität im Grünen: ev. in Kombination mit Kunst / Kultur / Themenwege
z.B.: Umgebung Skaterpark; ev. Errichtung eines „Bewegungsparks“



Sitzgelegenheiten

= Ruhe- u. Rastmöglichkeiten um Ziele erreichen zu können (SeniorInnen), entlang der Hauptfußwegerouten:

Zentrum zw. Gemeindeamt und Post, Marktplatz, Friedensstraße, Neue Heimat Str., Oberfeldstr., Schulumgebung



„Sonnenbänke“ & Bäume:

Route zum Erlebnisbauernhof, entlang der häufigen Spazierroutes (Richtung Schloss Glanegg, Untersberg, Königsseeache, Salzweg, Glanstraße) → **Sitzbankkonzept 2022** angehen

Bäume / Pflanzen, (Trink-)Wasser(spiel), Platz & Raum



mögliche Maßnahmen

basierend auf *Wünsche Rückmeldebögen, VS, SeniorInnen, Audits, Rundgänge, Beobachtungen*



Schnittstelle ÖV

Positiv: dichtes Busnetz

**Qualitätsvolle Wege zur Haltestelle,
Platz, Wind- und Wetterschutz
und Radabstellanlagen:**

z.B.: Haltestelle Neue Heimat Straße (VS)
Haltestelle Gartenauerplatz (St. Leonhard)
Pflegerbrücke, Glanegg, Fürstenbrunn Glanstr.



Leit- u. Orientierungssystem für FußgängerInnen, Beschilderung

Leitsystem Ziele des Alltags: Rathaus, Marktplatz, VS, Einkauf,
nächste ÖV-Haltestelle,...

Bewusstsein für kurze Wege (Minutenangaben)



mögliche Maßnahmen

viele Details...



Querungen verbessern -> WegeNETZ

Querungshilfen („Insel“, Schutzweg, Beleuchtung,...),
Geschwindigkeitskontrollen



- Hauptstraße # Doktor-Richard-Hartmann-Straße
- Pflegerbrücke
- Gartenauerstraße: auf Höhe Untersbergstr. (KiGa),
auf Höhe Fuchseriei (Feinkost)
- Eichetstraße # Glaneggerstraße (Kreuzungsbereich)
- Glanegg bei Haltestelle
- Fürstenbrunnerstr.: auf Höhe Haltestelle Glanriedl
(Gehsteigwechsel), bei InterFahnen (SeniorInnen)
- Glanstraße (Höhe „Hildes Laden“)
- Sankt Leonhard Str. bei Gasthof „Schorn“, bei „Simmerlwirt“
(Engstellen)
- Berchtesgadener Straße # Mitterweg

Details siehe Auswertung:

https://www.walk-space.at/images/stories/fgcheck/FG-Check_Groedig_RMbogen.pdf



mögliche Maßnahmen

basierend auf *Wünsche Rückmeldebögen, VS, SeniorInnen, Audits, Rundgänge, Beobachtungen*



Fußwegenetz erweitern, kurze Wege

Hinter Feuerwehr <-> Neue Heimat Straße

Göllstraße <-> Oberfeldstraße

Kapellenweg <-> Schlosserstraße

Ganglsteig <-> Kapellenweg

Entlang des Untersberg:

Kellerstr. <-> Spielbergweg <-> Kienbergstr. <-> Waldstr.

„Hitzestrecken / Hitzeinsel“ vermeiden



Schulumfeld mit Qualitäten – „gut zu Fuß zur Schule“

Aktiv mobilen Schulweg weiter fördern - „Elternhaltestellen“
z.B. Neue Heimat Str., Kapellenweg, bei Hofer (Franz Peyerl Str.)

Sammelpass „Schulaktion“

Piktogramme „Schule / Kinder“ – „Schulstraße“



Schulstraße - Beispiele

Schulstraße Bozen

walk-space.at/index.php?option=com_content&view=article&id=186&catid=32&Itemid=101

- Selbstverantwortung der Kinder
- Mehr Sicherheit
- Gesundere Luft
- Mehr Freiheit für die Kinder
- Weniger Autoverkehr



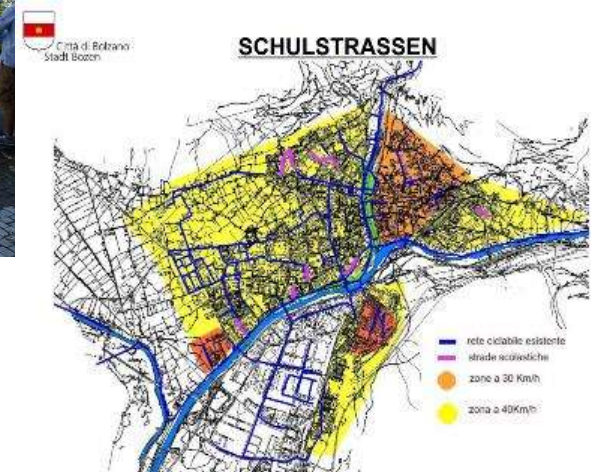
Schulstraßen Wien

wienzufuss.at/schulstrasse

an 7 Standorten



Quelle: Mobilitätsagentur Wien, Christian Fürthner



klimabuendnis.at/images/doku/03_brunellafranchini.pdf

mögliche Maßnahmen

walk-space.at
Der Österreichische Verein
für FußgängerInnen



Speziell für die „Golden Agers“:

Bänke, Null-Niveau mit Kontrast, keine hohe Stufen,
Schnittstelle ÖV,
Freizeitwege mit guten Verbindungen, Treffs / sozialer Austausch
im öffentlichen Raum: neues Zentrum



Sitzbankkonzept

nach Schweizer Konzept 2022 erstellen?
„seniorentaugliche“ Bänke, Positionierung, Ausrichtung,
Ausstattung,...
gesammelte Anregungen siehe Auswertung Rückmeldebögen,
Sitzgelegenheit für Warten, Ausruhen, Erholen, Abstellen,
sozialer Austausch,...



» Projektwebpage:

<https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>

Kanton St.Gallen

GEMEINDE
BEWEGT



Sitzbankkonzept

Ausgangslage

Wie gross ist das bestehende Angebot an Sitzbänken in Ihrer Gemeinde? Stehen die Sitzbänke am richtigen Ort und entsprechen sie den Bedürfnissen der verschiedenen Bevölkerungsgruppen? Sind sie gut zugänglich und bequem? Sitzbänke gehören zur Ausstattung des öffentlichen Raums. Sie haben wichtige Funktionen: Erholen, Ausruhen oder Warten und sind wichtig für die Aufenthaltsqualität in Ihrer Gemeinde. In vielen Gemeinden sind die Standorte der Sitzbänke eher zufällig entstanden und es ist kaum je überprüft worden, ob sie den heutigen Anforderungen und Wünschen noch entsprechen. Eine systematische Erfassung der Sitzgelegenheiten zeigt auf, ob das Angebot genügt oder ob Verbesserungen sinnvoll sind.



An Plätzen und Treffpunkten sind Sitzgelegenheiten vorzusehen.

Ablauf

Fussverkehr Schweiz hat ein standardisiertes Verfahren zur Erhebung der Sitzbänke entwickelt. Mit einem Tablet-Computer werden alle Sitzbänke erfasst, mit Foto dokumentiert und weitere Parameter entsprechend den Wünschen der Gemeinde erfasst.

In einem zweiten Schritt werden Orte ermittelt, wo eine Sitzgelegenheit fehlt, aber erwünscht wäre. Bei Ladengeschäften, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs oder generell an Orten, wo «man» sich trifft, sind Sitzgelegenheiten zum Warten anzustreben. Damit Leute, die nicht mehr gut zu Fuss sind, sich regel-



mögliche Maßnahmen



Bewusstsein: Aktion zu mehr Rücksichtnahme

in Anlehnung an das Beispiel „Gehen ist ein Genuss“:

www.walk-space.at/index.php/bewusstsein/road-safety-week/pilotgemeinden-noe

3 Botschaften:

„Danke für...

...das Gehen“

...Ihre Rücksichtnahme“

...Ihre künftige Rücksichtnahme“

Trägermedium (z.B.: Tafel Schokolade)



» Projektwebpage:

<https://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/groedig-gut-zu-fuss>

Danke, dass Sie gut unterwegs sind

Walk-Space.at

Der Österr. Verein für FußgängerInnen

www.walk-space.at



DI Martina Strasser | DI Dieter Schwab, Obmann

E-mail: office@walk-space.at, www.walk-space.at

Mitgliedschaft - Newsletter!

www.walk-space.at/Mitgliedschaft/mitglied-werden.html

Nachlese: XV. Österr. Fachkonferenz für FußgängerInnen

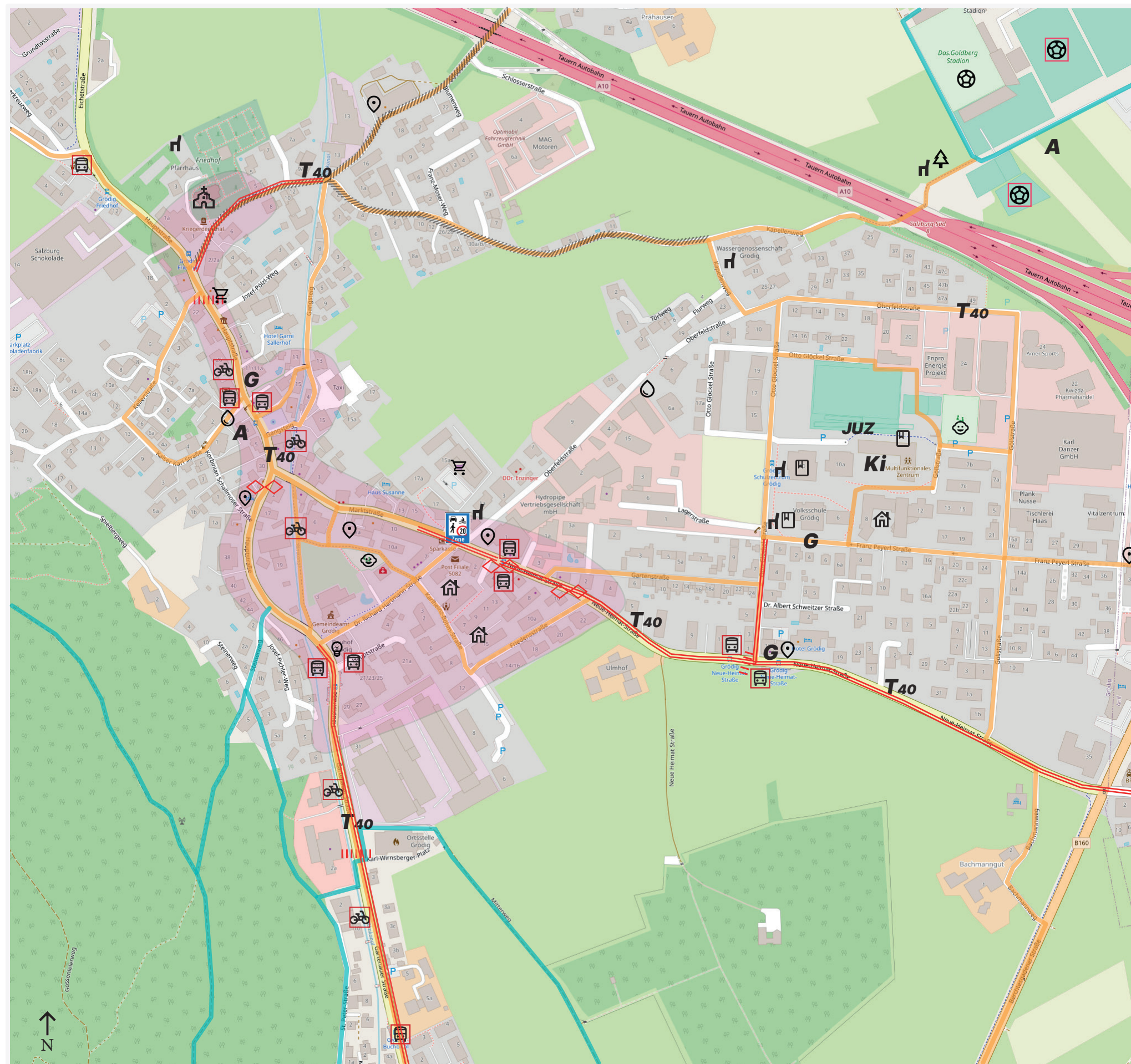
https://www.walk-space.at/images/stories/pdf/Konf.2021_Sbg_Doku-Flyer.pdf

FußgängerInnen-Check:

www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck

Mitglied FEPA & IFP

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)














Legende





Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

-  Gehweg /-steig fehlt
-  Gehsteig mangelhaft
-  Engstelle
-  Querungshilfe
-  mehr Sitzgelegenheiten
-  Haltestelle mangelhaft
- T_x** Tempo km/h
- A** Aufenthalt verbessern
-  Beleuchtung erneuern
-  mehr Bäume/Pflanzen
-  Wasserstelle
-  Konflikte Rad/Fuß
-  Fitness/Workout/Sport
- B** Barrierefreiheit
- G** Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

-  Nahversorgung
-  Bildung, **Ki** Kinderbetreuung
-  Sportstätten
-  Kinderspielplatz
-  Gemeindeamt
-  Betreutes Wohnen, Senioren
-  sonstiges Ziel
-  Kirche
-  Bushaltestelle
- JUZ** Jugendzentrum

Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - St. Leonhard (L)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- Engstelle
- Querungshilfe
- mehr Sitzgelegenheiten
- Haltestelle mangelhaft, Haltestelle IST
- Tempo
- Aufenthalt verbessern
- Beleuchtung erneuern
- mehr Bäume/Pflanzen
- Wasserstelle
- Konflikte Rad/Fuß
- Fitness/Workout/Sport
- Barrierefreiheit
- Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- Nahversorgung
- Bildung, **Ki** Kinderbetreuung
- Sportstätten
- Kinderspielplatz
- Gemeindeamt
- Betreutes Wohnen, Senioiren
- sonstiges Ziel
- Kirche
- Bushaltestelle

ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - Glanegg (G)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)

Legende

Fußwegenetz:

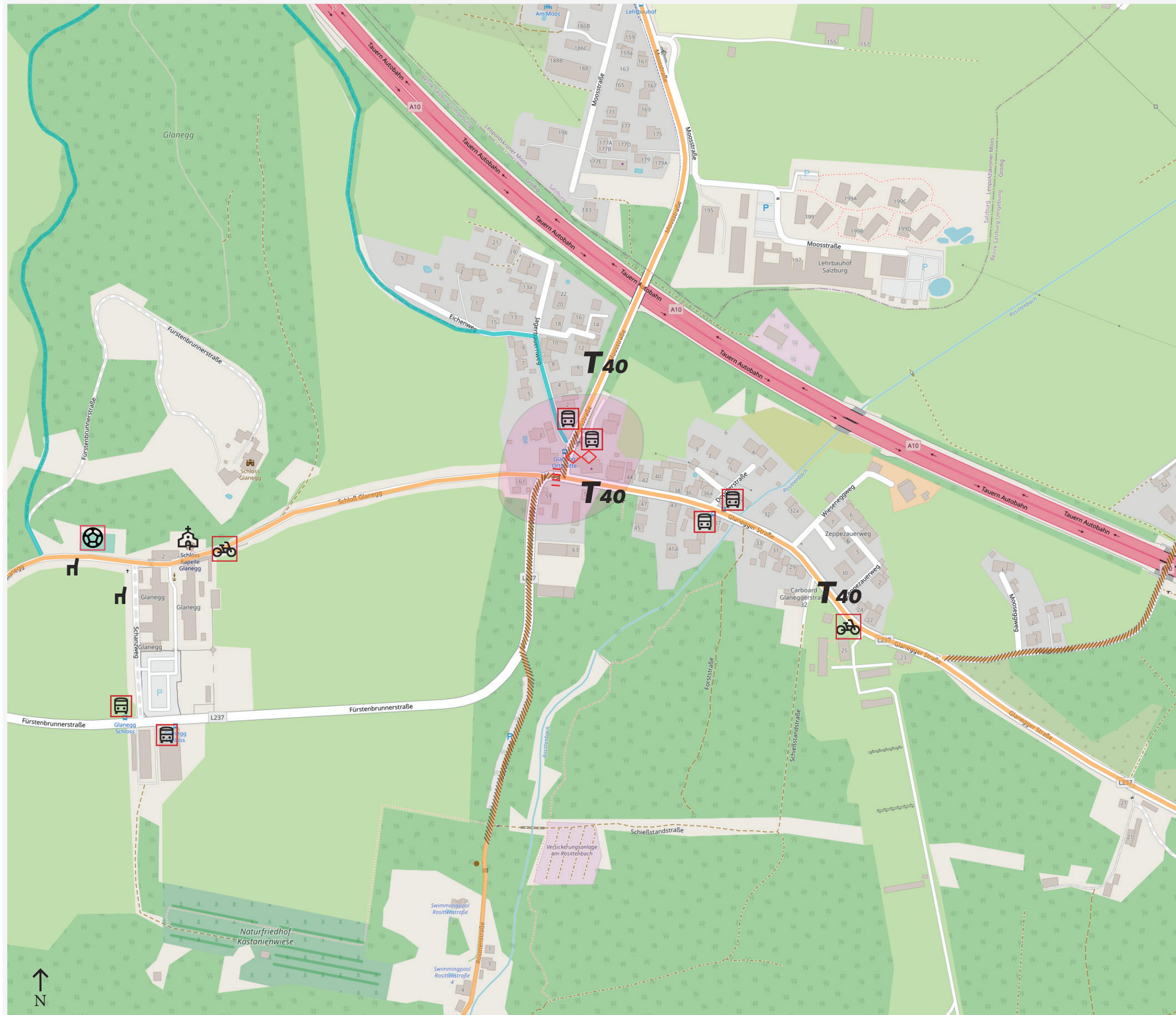
- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- Engstelle
- Querungshilfe
- mehr Sitzgelegenheiten
- Haltestelle mangelhaft
- Tempo reduzieren
- Aufenthalt verbessern
- Beleuchtung erneuern
- mehr Bäume/Pflanzen
- Wasserstelle
- Konflikte Rad/Fuß
- Fitness/Workout/Sport
- Barrierefreiheit
- Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

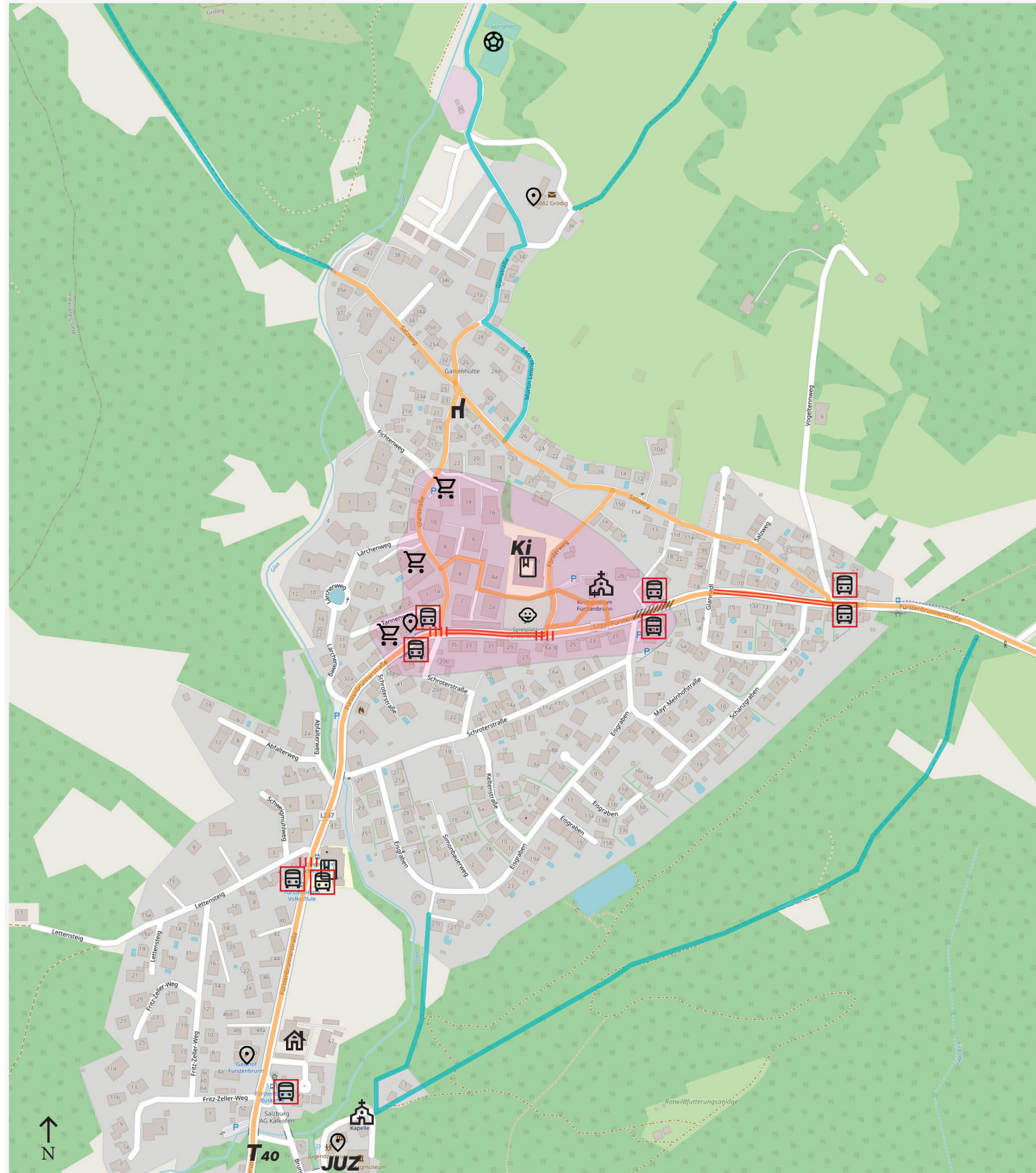
Ziele

- Nahversorgung
- Bildung
- Sportstätten
- Kinderspielplatz
- Gemeindeamt
- Betreutes Wohnen, Senioiren
- sonstiges Ziel
- Kirche/Kapelle
- Bushaltestelle



ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - Fürstenbrunn (F)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)



Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- Engstelle
- Querungshilfe
- mehr Sitzgelegenheiten
- Haltestelle mangelhaft
- Tempo
- Aufenthalt Verbesserung
- Beleuchtung erneuern
- mehr Bäume/Pflanzen
- Wasserstelle
- Konflikte Rad/Fuß
- Fitness/Workout/Sport
- Barrierefreiheit
- Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

Ziele

- Nahversorgung
- Bildung, **Ki** Kinderbetreuung
- Sportstätten
- Kinderspielplatz
- Gemeindeamt
- Betreutes Wohnen, Senioren
- sonstiges Ziel
- Kirche/Kapelle
- Bushaltestelle

JUZ Jugendzentrum

ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - EICHET (E)

Übersichtskarte Bestand & Mängel (Analyse Fußwegenetz IST-Zustand)

Legende

Fußwegenetz:

- Hauptroute
- Freizeitroute
- Zentrum

Mängel

- Gehweg /-steig fehlt
- Gehsteig mangelhaft
- Engstelle
- Querungshilfe
- mehr Sitzgelegenheiten
- Haltestelle mangelhaft
- Tempo
- Aufenthalt verbessern
- Beleuchtung erneuern
- mehr Bäume/Pflanzen
- Wasserstelle
- Konflikte Rad/Fuß
- Fitness/Workout/Sport
- Barrierefreiheit
- Gehsteigparker, Gehsteigbefahren

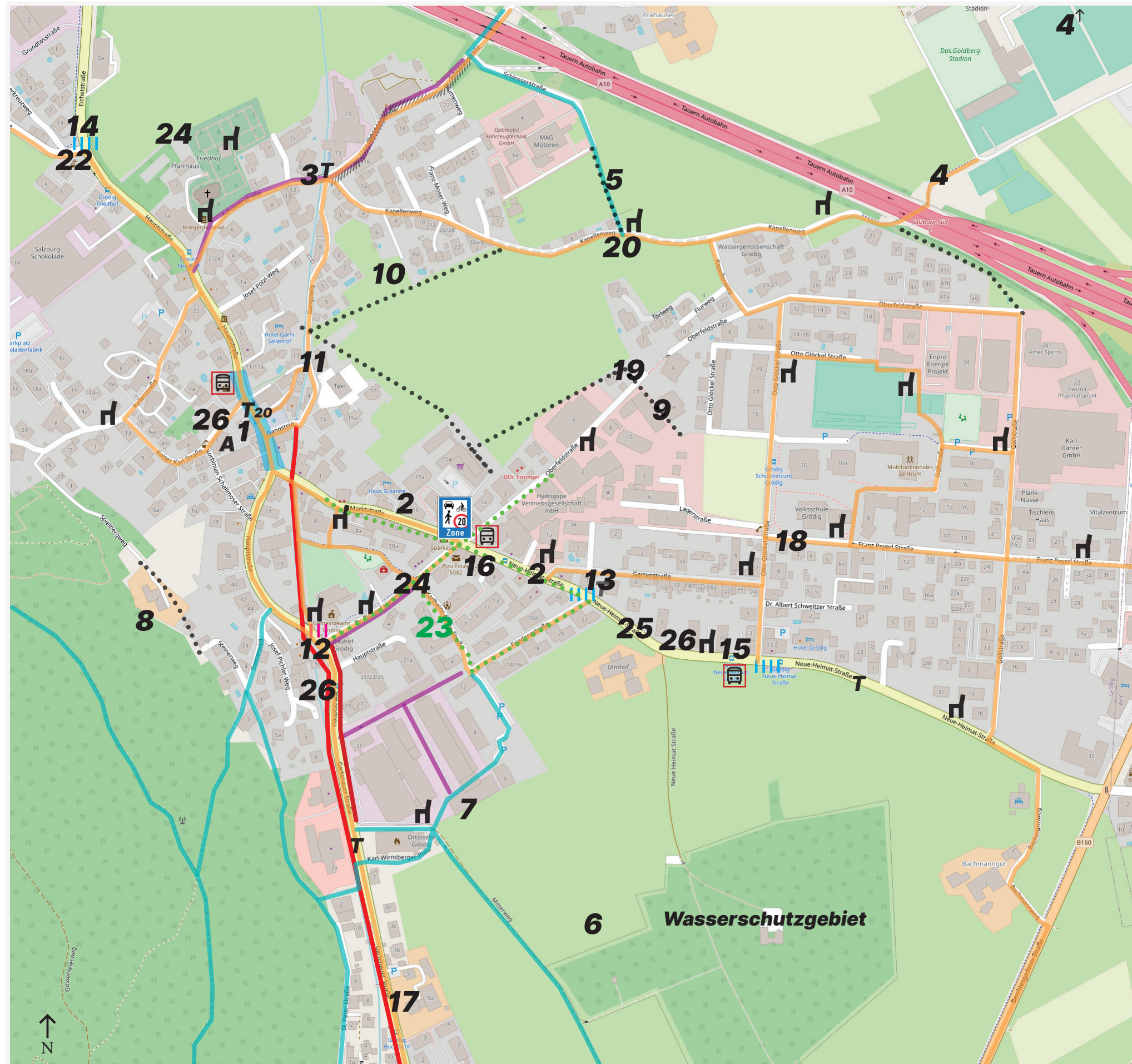
Ziele

- Nahversorgung
- Bildung
- Sportstätten
- Kinderspielplatz
- Gemeindeamt
- Betreutes Wohnen, Senioiren
- sonstiges Ziel
- Kirche
- Bushaltestelle



ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - Zentrum (Z)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (Soll-Zustand)



Legende

- 1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht
- T** Tempo reduzieren
- ... Wegeverbindung gewünscht
- 23** SeniorInnen Route gewünscht
- H** mehr Sitzgelegenheiten
- A** Haltestelle Verbesserung
- |||| Querungshilfe neu
- |||| Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- //// Gehweg neu
- Geh- u. Radweg Verbesserung/Entflechtung
- A** Aufenthalt verbessern
- neues Zentrum
- Zone** Begegnungszone

ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - St. Leonhard (L)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (Soll-Zustand)

Legende

1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht

••••• Wegeverbindung gewünscht

☺ Kinderspielplatz gewünscht

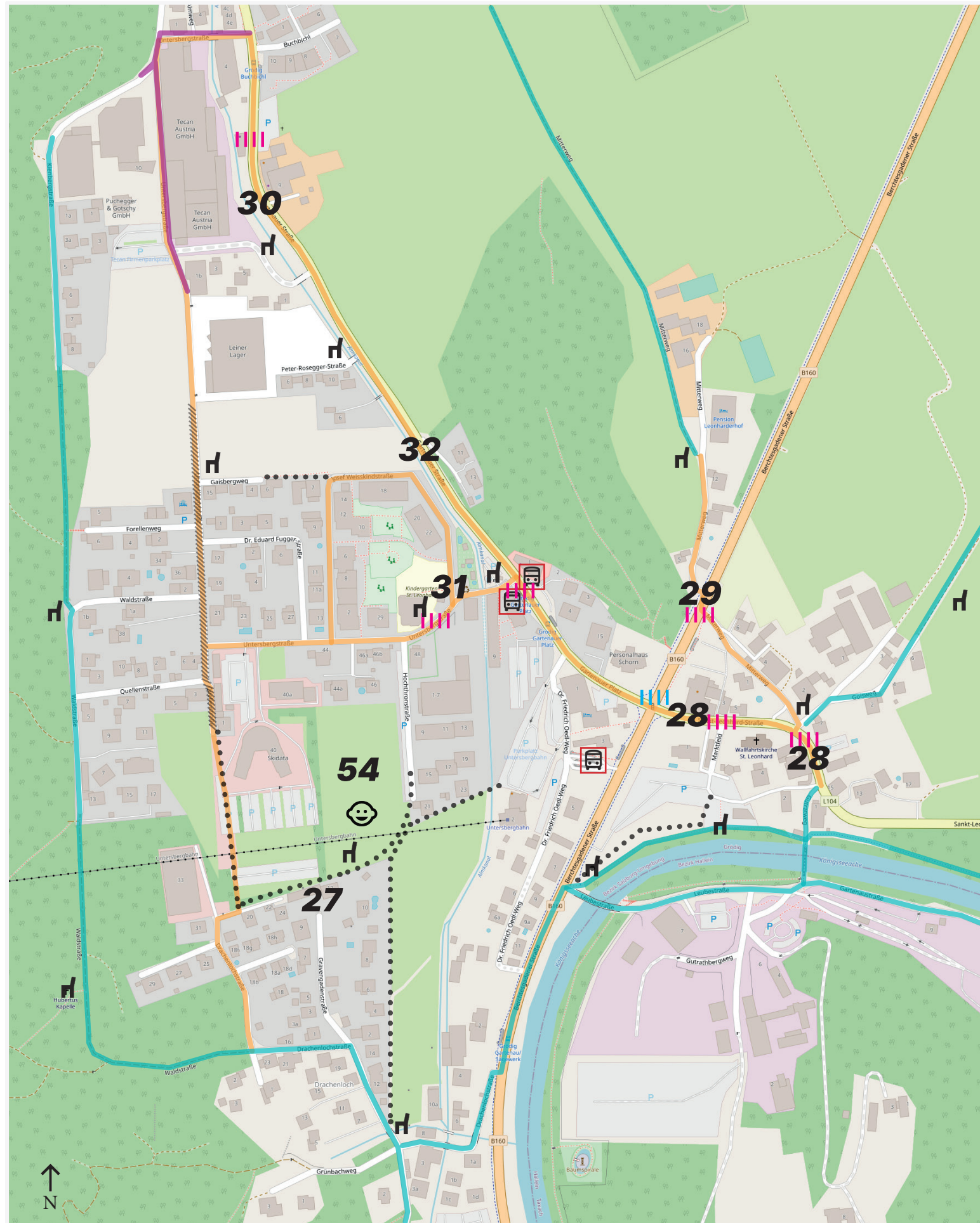
🚶 Haltestelle Verbesserung

|||| Querungshilfe

|||| Querungshilfe Verbesserung

— Gehweg Verbesserung

⌂ Sitzgelegenheit neu



ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - Glanegg (G)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (Soll-Zustand)

Legende

1,2,... Maßnahmen, Details siehe Bericht

- T** Tempo reduzieren
- ...** Wegeverbindung gewünscht
- 😊** Kinderspielplatz gewünscht
- 🚏** Haltestelle Verbesserung
- 🚏** Haltestelle neu
- ||||** Querungshilfe neu
- ||||** Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- ♿** Sitzgelegenheit fehlt
- 💡** Beleuchtung erneuern
- ////** Gehsteig neu
- Radweg neu



ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - Fürstenbrunn (F)

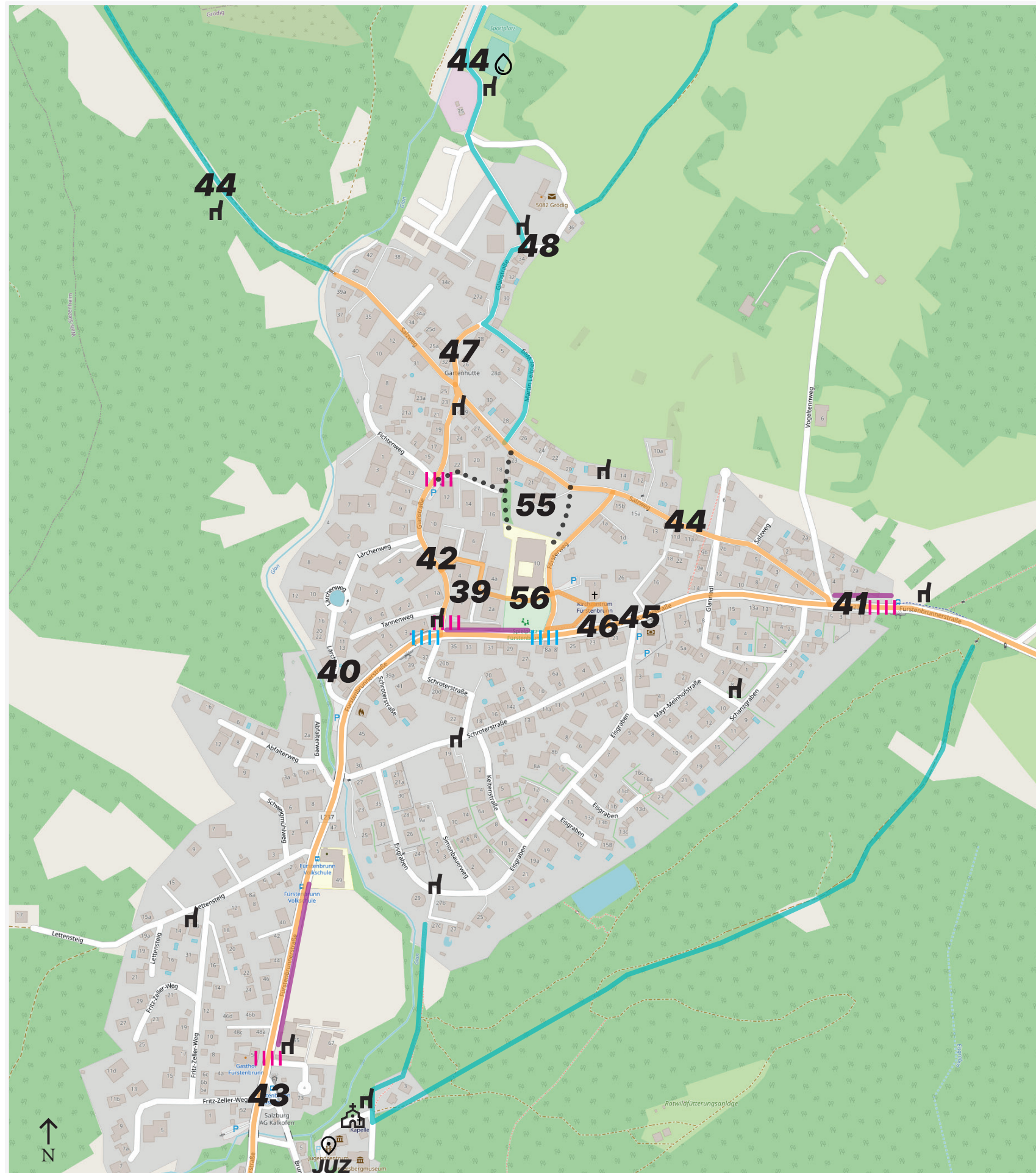
Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (Soll-Zustand)



Legende

1,2,... Maßnahmen, Details siehe Bericht

- T** Tempo reduzieren
- ...** Wegeverbindung gewünscht
- Kinderspielplatz gewünscht
- Haltestelle Verbesserung
- Haltestelle neu
- Querungshilfe
- Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- Sitzgelegenheit neu
- Beleuchtung erneuern
- Gehsteig neu
- Wasserstelle



Datum 6.9.2022, Endfassung nach Überarb. Amtsleiter
Walk-space.at
Kartengrundlage: Openstreetmap

ÖRTLICHES FUSSVERKEHRSKONZEPT GRÖDIG - EICHET (E)

Übersichtskarte Fußwegenetz Maßnahmenempfehlungen (Soll-Zustand)

Legende

1, 2, ... Maßnahmen, Details siehe Bericht

- T** Tempo reduzieren
- ⋯** Wegeverbindung gewünscht
- 😊** Kinderspielplatz gewünscht
- 🚶** Haltestelle Verbesserung
- ||||** Querungshilfe neu
- ||||** Querungshilfe Verbesserung
- Gehweg Verbesserung
- h** Sitzgelegenheit neu
- 💡** Beleuchtung erneuern
- ////** Gehsteig neu
- 🌳** mehr Bäume/Pflanzen

